

P.I.C.I.L.



Provincia di Verona
COMUNE DI ISOLA RIZZA
via Guglielmo Marconi, 187



(LR. VENETO 17 DEL 07/08/2009)

PIANO PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

CLASSIFICAZIONE STRADALE DA CODICE DELLA STRADA

(Riferimenti legislativi: d.lgs. 285/1992 e dm 679/2001, integrati con tipi di strade aggiuntati dalla direttiva min. II, pp. del 12/04/1995)

Il Comune di Isola Rizza non dispone della classificazione funzionale stradale ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 "Nuovo codice della strada" regolarmente approvata in Consiglio Comunale. E' stato quindi necessario predisporre un bozza di classificazione stradale, di carattere provvisorio, utile ai soli fini del P.I.C.I.L., rispettando i requisiti degli articoli citati. Tale classificazione rappresenta unicamente riferimento per la redazione della successiva classificazione illuminotecnica stradale e non assumeva alcun tipo di valore ai fini di quanto previsto dall'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992.

Al contrario per le strade provinciali è stata riportata la classificazione funzionale stradale stabilita dall'Amministrazione provinciale di Verona e pubblicata nel sito della Provincia di Verona (in particolare tipo C e tipo F).

QUADRO 1 - NORD

scala 1:5.000

LEGENDA

- Strade tipo A - autostrade extraurbane
- Strade tipo A - autostrade urbane
- Strade tipo B - extraurbane principali
- Strade tipo C - extraurbane secondarie
- Strade tipo D - urbane di scorrimento veloce
- Strade tipo D - urbane di scorrimento
- Strade tipo E - urbane interquartiere
- Strade tipo E - urbane di quartiere
- Strade tipo F - locali extraurbane
- Strade tipo F - locali urbane interzonali
- Strade tipo F - locali urbane
- Strade tipo F-bis - Itinerari ciclopoidonali (principali)

● Intersezioni principali (UNI 11248:2012, app. B)

NOTE:
 • Eventuali strade non classificate in ambito extraurbano sono da considerarsi di tipo F locali extraurbane.
 • Eventuali strade non classificate in ambito urbano sono da considerarsi di tipo F locali urbane.
 • Sono stati evidenziati solo i principali itinerari ciclopoidonali/ciclabili aventi sede dedicata o quantomeno separata con spartitraffico dalle corsie destinate al traffico veicolare. Le altre piste ciclopoidonali/ciclabili presenti sono comunque da considerarsi a tutti gli effetti itinerari ciclopoidonali/ciclabili.

QR.7a

CARTA DELLA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE AI FINI DEL PICIL QUADRO 1 - NORD

DATA: GENNAIO 2015 APPROVAZIONE:

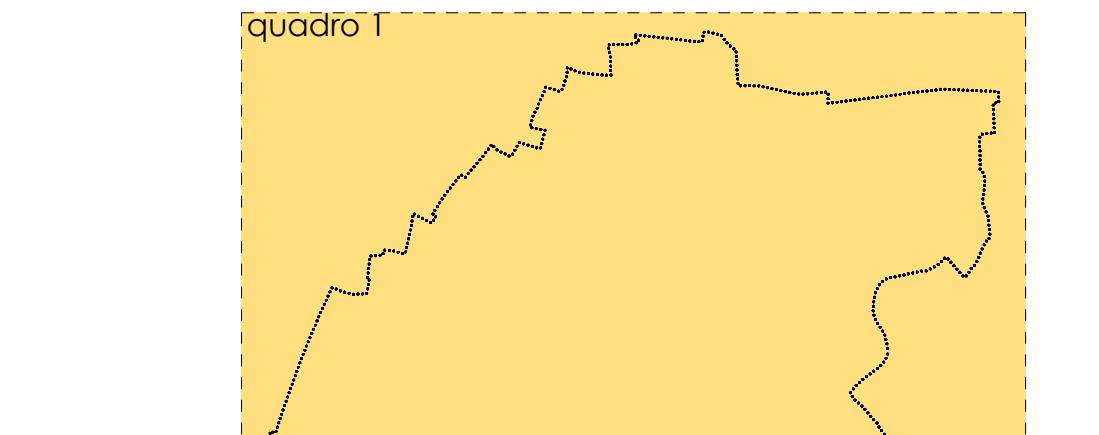
REVISIONE: ---

IL TECNICO: AGSM Lighting S.r.l. STUDIO ASSOCIATO D'INGEGNERIA

via Lungadige Gallarossa 4 ING. ALBERTO VARINI E

37133 Verona ING. MASSIMO VARINI

ING. GIUSEPPE SALGARELLI ING. ALBERTO VARINI



QUADRO D'UNIONE

