



**COMUNE DI PROVAGLIO D'ISEO**  
**Provincia di Brescia**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Deliberazione n. 23**

**Del 31-05-2021**

**Codice Ente 10406**

**Oggetto:** Installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Affidamento in house della progettazione, realizzazione e gestione STAZIONE CAR SHARING. Approvazione relazione illustrativa ex DL 18 ottobre 2012 n. 179 art. 34 commi 20 e 21.

L'anno **2021**, il giorno **31** del mese di **Maggio** alle ore **20:00**, nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio Comunale.

All'appello risultano i Signori:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Qualifica</b>	<b>Presenti</b>
SIMONINI VINCENZO	Sindaco	SI
BABAGLIONI FRANCESCA	Consigliere	SI
BOLDI ANDREA	Consigliere	SI
CATTANEO UGO	Consigliere	SI
DELLEDONNE DAMIANO	Consigliere	SI
LAZZARONI ROBERTA	Consigliere	SI
PREAUX MAGDALENA SOFIA	Consigliere	SI
SIMONINI MARINA	Consigliere	SI
TRANFA GIANNI	Consigliere	SI
ZILIOLO EDOARDO	Consigliere	SI
FADDA KEVIN	Consigliere	NO
PALINI MANUEL	Consigliere	SI
TURELLI MATTEO	Consigliere	NO

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Comunale, PEDERSINI ENRICA.

Presenti Assessori esterni:	ALBERTELLI GIAMBORTOLO, PEZZOTTI LUCIA, PAINI CLAUDIA, DOLFINI GIANCARLO
-----------------------------	--

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Sig. SIMONINI VINCENZO, nella qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato posto al n. 02 dell'ordine del giorno.

Nel rispetto dei provvedimenti e delle disposizioni contenenti misure urgenti di contenimento del contagio da CODID-19, la seduta si svolge a porte chiuse e viene garantita la pubblicità della stessa mediante la trasmissione in streaming sul canale Youtube del Comune.

**Oggetto:** Installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Affidamento in house della progettazione, realizzazione e gestione STAZIONE CAR SHARING. Approvazione relazione illustrativa ex DL 18 ottobre 2012 n. 179 art. 34 commi 20 e 21.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che il Decreto del Ministero dell'Interno del 30 gennaio 2020 assegna ai comuni, per ciascuno degli anni dal 2020 al 2024, contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche, di ammontare stabilito in base alla popolazione residente alla data del 1° gennaio 2018; nello specifico l'art. 47, comma 1, del decreto legge 104/2020 (c.d. Decreto Agosto) dispone, limitatamente all'anno 2021, l'incremento delle risorse assegnate ai comuni per i predetti investimenti e con Decreto del Ministero dell'Interno dell'11 novembre 2020, pubblicato nella G.U. N. 289 DEL 20-11-2020, assegna ai comuni contributi raddoppiati, quindi per il Comune di Provaglio d'Iseo pari a 140.000,00 € (iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 15 settembre 2021);

ATTESO che quest'Amministrazione intende procedere, con una quota parte del contributo sopra richiamato, alla realizzazione di opere pubbliche in materia di sviluppo territoriale sostenibile con l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;

ATTESO che Garda Uno S.p.A. ha presentato in data 10.05.2021 prot. N. 20210004349 una proposta per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici da realizzare mediante affidamento in house della progettazione, realizzazione e conseguente gestione di stazione car sharing, composta dai seguenti documenti:

- Schema di convenzione (**Allegato B**)
- Studio di Fattibilità (**Allegato C**)

RILEVATO che il quadro economico della suddetta proposta comprensivo dei soli costi di progettazione e realizzazione della stazione di car sharing, ammonta a di € 58.606,56 oltre IVA per un totale pari a 71.500,00 €, che saranno finanziati con Contributo di cui all'Art.1, comma 29, L. 160/2019;

RILEVATO CHE con Deliberazione di Giunta Comunale n. 142 del 28-11-2017 si è provveduto alla "Presa d'atto ed approvazione schema di convenzione quadro con Garda Uno S.p.A. per progettazione, realizzazione e conduzione di postazioni ricarica per veicoli elettrici";

PRESO ATTO che:

- il d.l. 18 ottobre 2012 n. 179 recante "ulteriori misure urgenti per crescita del paese" (pubblicato in GU n.245 del 19 ottobre 2012, suppl. ord. N. 194 in vigore dal 20 ottobre 2012), convertito con legge 17 dicembre n.221 all'art.34 comma 20 prevede che, per i servizi pubblici locali di rilevanza economica e per contratti aventi ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste;

- il documento illustrativo deve individuare in maniera chiara gli elementi che permettono di qualificare il servizio affidato quale servizio pubblico locale a rilevanza economica e la normativa nazionale e comunitaria incidente;
- elemento centrale della relazione rimane l'evidenziazione delle motivazioni che hanno condotto allo specifico modello gestionale e della sussistenza, nel caso concreto, dei requisiti previsti dall'ordinamento comunitario in relazione alla forma di affidamento prescelta;
- la relazione illustrativa delle forme di gestione dei servizi pubblici con rilevanza economica prevista dalle normative citate deve riportare la descrizione dettagliata anche di altri elementi, dimostrativi dei profili essenziali del rapporto tra l'ente locale affidante e il soggetto gestore. Il documento deve infatti rendere conto dei contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste;
- la relazione de quo deve essere pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, al fine di conferire alla stessa massima pubblicità, con una sezione;
- l'art. 192, comma 2, del d.lgs. 50/2016 che testualmente recita *“Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche”*;

VERIFICATO che ai sensi della normativa sopra citata si è proceduto alla valutazione della congruità economica dell'offerta e che la stessa è risultata congrua come risulta nella relazione **(Allegato A)**;

RICHIAMATI gli artt. 4, 5 e 192 del d.lgs. 50/2016 in particolare l'articolo 5 che pone, tra l'altro, i seguenti requisiti per l'ammissibilità di un affidamento in house da parte di un ente pubblico ad una persona giuridica da esso controllata:

- le amministrazioni aggiudicatrici (nel caso di Garda Uno S.p.A. gli enti locali soci) devono esercitare sulla persona giuridica di cui trattasi (Garda Uno S.p.A.) un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- oltre l'80% dell'attività della persona giuridica controllata deve essere effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione aggiudicatrice controllante o da altre persone giuridiche controllate dall'amministrazione aggiudicatrice di cui trattarsi;
- nella persona giuridica controllata non deve esserci alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione di capitali privati previste dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati UE, che non esercitano un'influenza determinante sulla persona giuridica controllata e, per quanto attiene al controllo analogo, dispone che esso sussiste quanto l'amministrazione esercitata sulla società affidataria *“un'influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata”*;

CONSIDERATO che lo Statuto di Garda Uno S.p.A., all'art. 4, punto 3 lettera n), prevede espressamente che la società abbia per oggetto l'attività, anche strumentale, per conto degli Enti locali soci;

DATO ATTO che il Comune di Provaglio d'Iseo, per conto di tutti i Comuni Soci di Garda Uno S.p.A., ha regolarmente inoltrato all'ANAC (prot. 0009447 del 31/01/2018 – albo società in house – organismo in house 87007530170) l'iscrizione nell'elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie 'società' in house ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 50/2016;

APPURATO che Garda Uno S.p.A. soddisfa tutti i requisiti sopra richiamati per essere affidataria “in house” del servizio in questione, in quanto, visto lo statuto della società ed i patti parasociali proposti dai comuni soci, si può affermare che ricorrano le condizioni essenziali richieste dai principi comunitari e dalla giurisprudenza;

RAVVISATA pertanto l'opportunità di affidare alla soc. Garda Uno S.p.A. l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici - stazione di car sharing alla Soc. Garda Uno S.p.A., alle condizioni stabilite nella proposta prot. N. 20210004349 del 10.05.2021;

ATTESO che l'Amministrazione Comunale coprirà i costi di progettazione e realizzativi della stazione di car sharing attingendo al finanziamento Ministeriale, come da quadro economico allegato alla Relazione di Verifica, così composta:

- fornitura e posa n. 2 colonnine di ricarica per auto elettriche per un totale di 4 prese Tipo 2 e richiesta fornitura energetica di 50 kW;
- realizzazione canalizzazione, impianto elettrico e videosorveglianza;
- fornitura e posa segnaletica verticale ed orizzontale dedicata.

PRECISATO che l'art.1, comma 29, L. 160/anno 2021, per le opere finanziate con contributi per gli investimenti dei comuni per gli anni dal 2020 al 2024, prevede che:

- il monitoraggio deve essere effettuato attraverso il sistema BDAP-MOP;
- i comuni beneficiari classificano le opere finanziate sotto la voce: «contributo piccoli investimenti legge di bilancio 2020 - quota 2021» (sezione anagrafica - «Strumento attuativo»);
- il controllo sull'inizio dell'esecuzione dei lavori è attuato tramite il sistema BDAP-MOP, attraverso le informazioni correlate al relativo codice identificativo di gara (CIG) per lavori, in particolare attraverso la verifica della data di aggiudicazione definitiva del contratto, nel caso di specie leggesi convenzione;
- tale informazione deve essere compilata sul sistema informativo monitoraggio gare (SIMOG) dell'ANAC (compilare la scheda di aggiudicazione in caso di appalto di lavori superiori ai 40000 euro);
- in sede di creazione del predetto CIG per lavori, il comune beneficiario indica e associa il codice unico di progetto (CUP) identificativo dell'intervento oggetto di finanziamento;

RITENUTO pertanto di procedere all'acquisizione del CIG nonostante la FAQ n. A8 “Aspetti generali sulla Tracciabilità” indica come non obbligatoria la richiesta del CIG per affidamenti in house;

ACQUISITO il parere favorevole dell'organo di revisione contabile prot. n. 20210004708 del 20-05-2021 (*allegato D*);

DATO ATTO che l'art.42 del D. lgs. 267 del 18/08/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e successive modifiche, attribuisce al Consiglio Comunale la competenza per gli atti di organizzazione e concessione dei servizi pubblici;

ACQUISITO parere favorevole espresso dal Responsabile dell'area tecnica ing. M. Consoli (art. 49 comma 1 del D.lgs. 267/00) in ordine alla regolarità tecnica;

ACQUISITO parere favorevole espresso dal Responsabile dell'area finanziaria dott. A. Pagnoni (art. 49 comma 1 del D.lgs. 267/00) in ordine alla regolarità tecnica;

DATO ATTO che il resoconto integrale della presente seduta è registrato su supporto informatico e che la relativa trascrizione assume valore di verbale e verrà pubblicata all'Albo pretorio del Comune in

un unico documento e depositata presso l'Ufficio Segreteria comunale, dove chiunque vi abbia interesse può prenderne visione.

Con la seguente votazione espressa per appello nominale dai consiglieri:

Presenti	n. 11
Astenuti	n. 0
Votanti	n. 11
Favorevoli	n. 11
Contrari	n. 0

### DELIBERA

1. DI APPROVARE i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. DI APPROVARE la relazione di cui all'art. 34, commi 20 e 21, del decreto legge n. 179/2012 relativa all'affidamento della progettazione, realizzazione e gestione delle opere pubbliche in materia di sviluppo territoriale sostenibile: Installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici - stazione di car sharing alla Soc. Garda Uno S.p.A., che ha dato conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento "in house providing" e che ha definito i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico, **allegato A)** alla presente deliberazione, per costituirne parte integrante e sostanziale;
3. DI STABILIRE che la suddetta verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo ente, ai fini della partecipazione della cittadinanza;
4. DI AFFIDARE in house, ai sensi dell'art. 192 del d. lgs 50/2016, alla Soc. Garda Uno S.p.A. la progettazione, realizzazione e gestione STAZIONE CAR SHARING per una durata di anni 8, alle condizioni di cui alla bozza di schema di Convenzione (**allegato B** alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale) e secondo quanto previsto dallo Studio di Fattibilità (**allegato C** alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale);
5. DI DARE ATTO che sono a carico del Comune di Provaglio d'Iseo, Ente socio, i costi di progettazione e realizzativi della stazione di ricarica elettrica, per un importo comprensivo di IVA pari a 71.500,00 €, che saranno finanziati interamente dal Contributo per gli investimenti per l'anno 2021, di cui all'Art.1, comma 29, L. 160/2019;
6. DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al T.A.R. della Regione Lombardia - seconda sezione staccata di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi, in ordine di legittimità, entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo giorno di pubblicazione all'albo pretorio o, in alternativa, entro 120 giorni al capo dello Stato ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 1199/71;

Successivamente,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

su invito del Sindaco Presidente, che pone in votazione l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante la necessità di procedere urgentemente con gli atti successivi e conseguenti nel rispetto dei tempi stabiliti dalla legge 160/2019;

Con apposita e separata votazione palese, espressa per appello nominale:

Presenti	n. 11
Astenuti	n. 0
Votanti	n. 11
Favorevoli	n. 11
Contrari	n. 0

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D.lgs. n. 267.2000 e successive modificazioni ed integrazioni.

\*\*\*\*\*

***Letto, confermato e sottoscritto,***

IL PRESIDENTE

*SIMONINI VINCENZO*

IL SEGRETARIO COMUNALE

*PEDERSINI ENRICA*

---

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*