



Comune di
Mediglia

PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DI MEDIGLIA Allegato cartografico

Adottato con DGC n. 36 del 22.03.2019

Approvato con DCC n. __ del __.__.____

CENTRO STUDI



maggio 2019



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DI MEDIGLIA

Allegato cartografico

Adottato con DGC n. 36 del 22.03.2019

Approvato con DCC n. __ del __.__.____



Il presente documento “PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DI MEDIGLIA – Allegato cartografico” (IST_01_17) è stato realizzato dal Centro Studi PIM nell’ambito del Programma di collaborazione PIM – Comune di Mediglia per l’anno 2017.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione dello studio è composto da:

dott. Franco Sacchi (Direttore Responsabile Centro Studi PIM)

ing. Maria Evelina Saracchi (capo progetto Centro Studi PIM)

ing. Francesca Boeri (staff PIM – Verifica di assoggettabilità alla VAS)

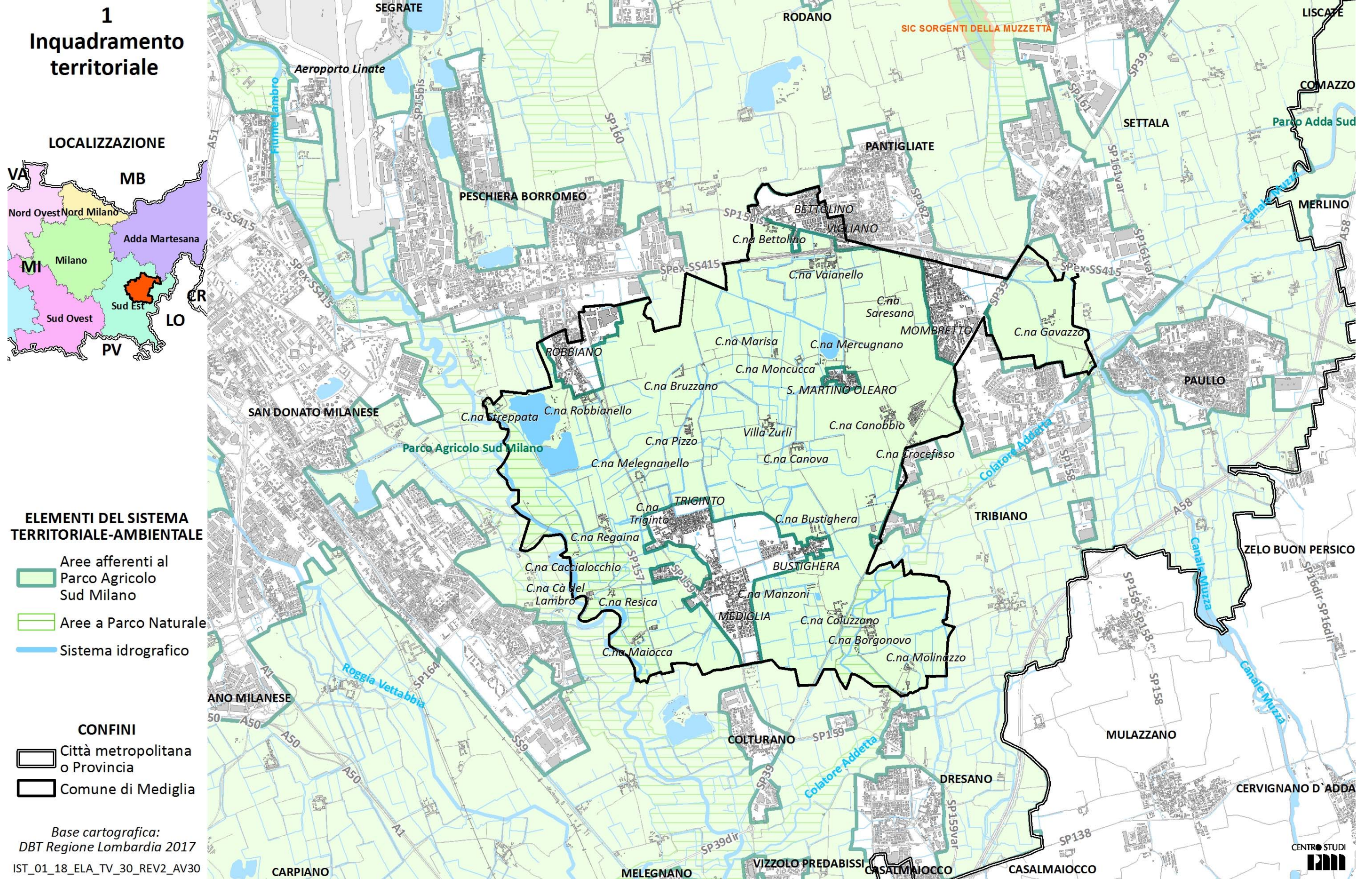


Indice delle Tavole

- Tav. 1 – Inquadramento territoriale
- Tav. 2 – Inquadramento urbanistico
- Tav. 3 – Polarità urbane
- Tav. 4 – Spostamenti sistematici in origine e destinazione
- Tav. 5 – Inquadramento infrastrutturale
- Tav. 6 – Aree a parcheggio
- Tav. 7 – Ambiti di “accessibilità sostenibile” dei principali servizi
- Tav. 8 – Criticità dell’attuale sistema della mobilità
- Tav. 9 – Progetti infrastrutturali
- Tav. 10 – Progetti per la rete ciclabile
- Tav. 11 – Gerarchia di Piano della rete stradale
- Tav. 12 – Gerarchia di Piano della rete ciclabile
- Tav. 13a/b – Azioni di Piano
- Tav. 14a/b – Priorità delle azioni di Piano

Indice delle Tabelle

- Tab. 1 – Elementi caratterizzanti il contesto territoriale-insediativo di Mediglia
- Tab. 2 – Elementi caratterizzanti il sistema della mobilità di Mediglia
- Tab. 3 – Criticità dell’attuale sistema della mobilità di Mediglia
- Tab. 4 – Interventi previsti e programmati per le reti strade e del trasporto pubblico su ferro nell’area più prossima a Mediglia
- Tab. 5 – Obiettivi e strategie del PUMS di Mediglia
- Tab. 6 – Azioni/proposte d’intervento del PUMS di Mediglia e rispondenza alle strategie
- Tab. 7 – Azioni/proposte d’intervento del PUMS di Mediglia, tempistiche e priorità



2

Inquadramento
urbanistico

DESTINAZIONI URBANISTICHE

- Tessuto residenziale
- Insedimenti industriali, artigianali, commerciali
- Insedimenti produttivi agricoli
- Strutture turistiche e ricettive
- Insedimenti a servizi
- Impianti tecnologici
- Verde urbano e impianti sportivi

TRASFORMAZIONI
URBANISTICHE DA PGT

- Ambiti di trasformazione a destinazione residenziale
- Ambiti di trasformazione a destinazione polifunzionale

ELEMENTI DEL SISTEMA
TERRITORIALE-AMBIENTALE

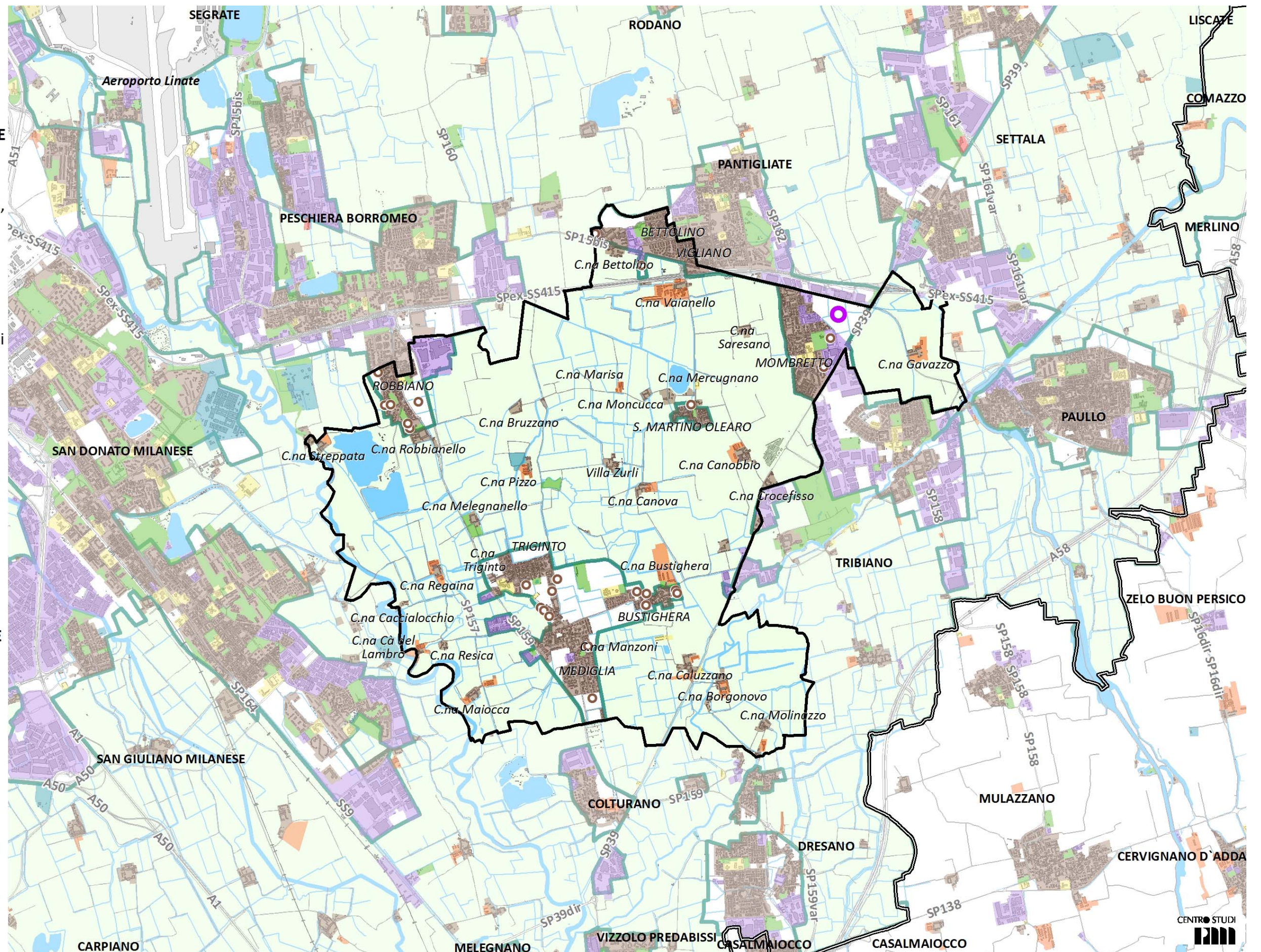
- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017
DUSAF Regione Lombardia 5.0

IST_01_18_ELA_TV_31_REV2_AV31



3

Polarità urbane
POLARITÀ INSEDIATIVE
E SERVIZI

- Cascine
- Architetture rurali classificate beni culturali
- Chiese, cimiteri e servizi parrocchiali
- Architetture religiose beni culturali
- Servizi per l'istruzione [esistenti | previsti]
- Servizi socio-sanitari [esistenti | previsti]
- Servizi generali [esistenti | previsti]
- Impianti sportivi [esistenti | previsti]
- Ville e palazzi classificati beni culturali

DESTINAZIONI URBANISTICHE

- Tessuto residenziale
- Insediamenti industriali, artigianali, commerciali
- Insediamenti produttivi agricoli
- Strutture turistiche e ricettive
- Insediamenti a servizi
- Impianti tecnologici
- Verde urbano e impianti sportivi

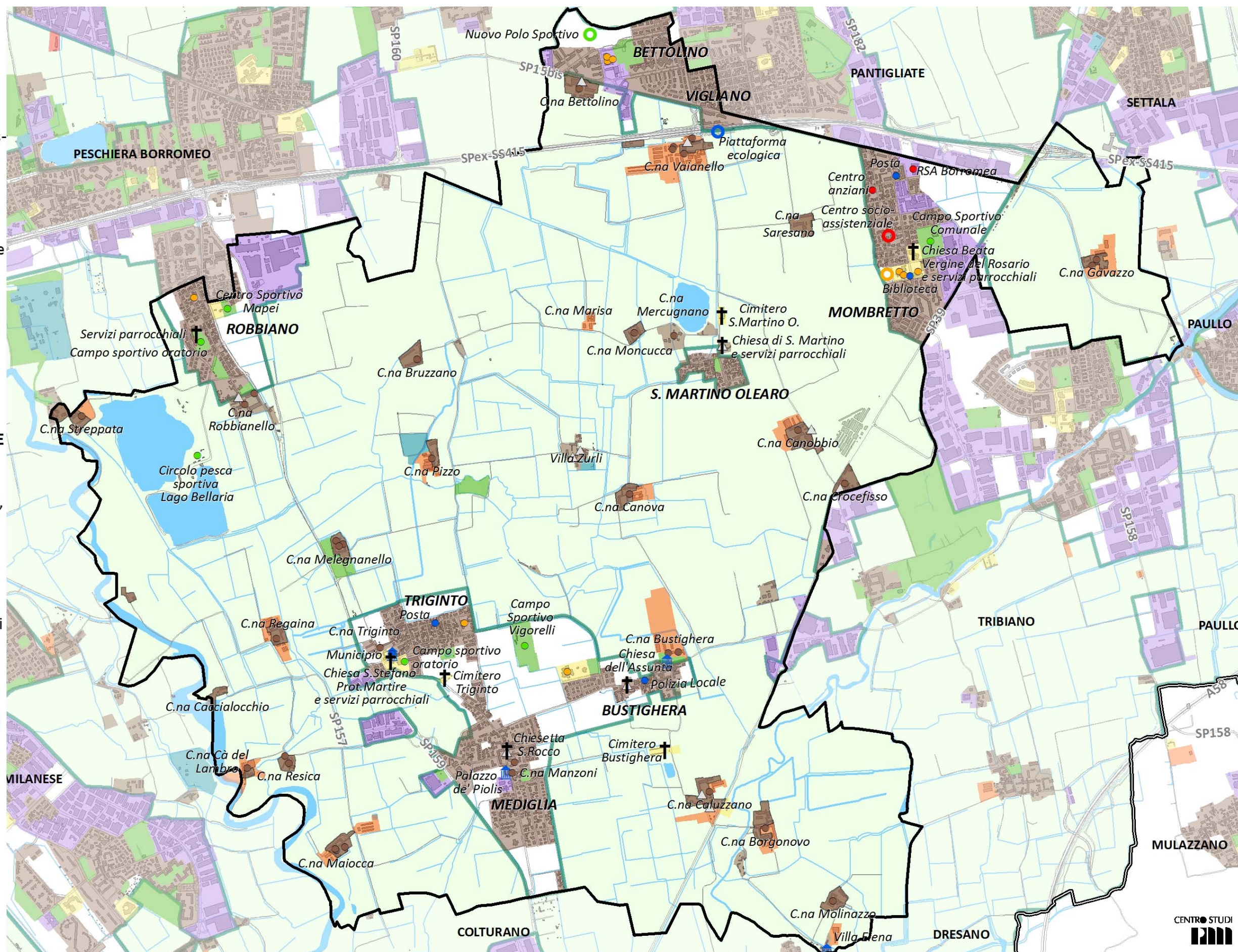
ELEMENTI DEL SISTEMA TERRITORIALE-AMBIENTALE

- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:

DBT Regione Lombardia 2017
DUSAF Regione Lombardia 5.0
IST_01_18_ELA_TV_32_REV2_AV32



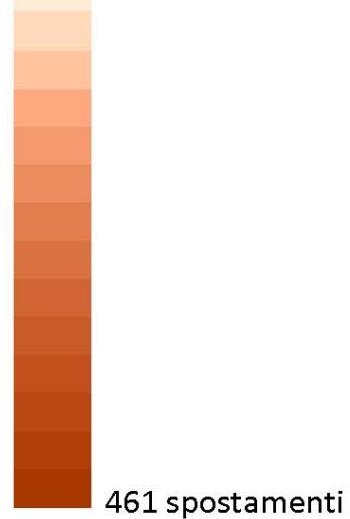
1 – ELEMENTI CARATTERIZZANTI IL CONTESTO TERRITORIALE-INSEDIATIVO DI MEDIGLIA

- 8 frazioni compatte e tra loro ben distinte (Bettolino, Bustighera, Mediglia, Mombretto, Robbiano, San Martino Olearo, Triginto e Vigliano), sorte lungo la viabilità principale.
- Netta separazione tra aree residenziali e comparti produttivi.
- Dotazione di servizi variamente distribuita tra le 8 frazioni.
- Numerosi nuclei sparsi, complessi religiosi, cascine ad altri insediamenti rurali di pregio storico-culturale-ambientale.
- Ampie aree agricole produttive, quasi interamente afferenti al Parco Agricolo Sud Milano (che interessa circa l'87% del territorio comunale).
- Fitto ed articolato reticolo idrografico con i tipici filari arborei ripariali.

4 Spostamenti sistematici in origine e destinazione

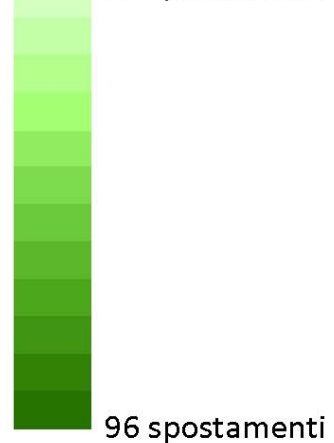
SPOSTAMENTI IN USCITA

26 spostamenti



SPOSTAMENTI IN ENTRATA

15 spostamenti



RETI INFRASTRUTTURALI

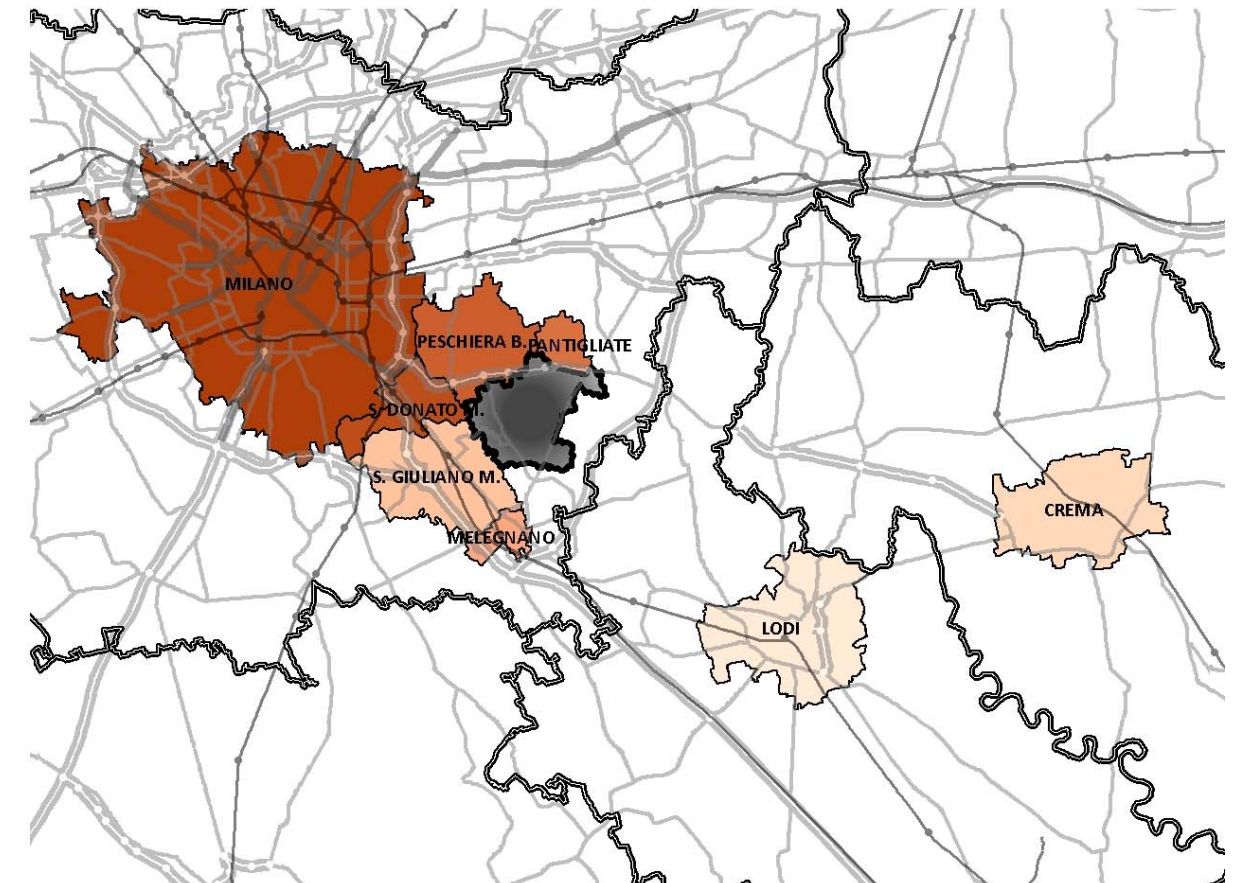
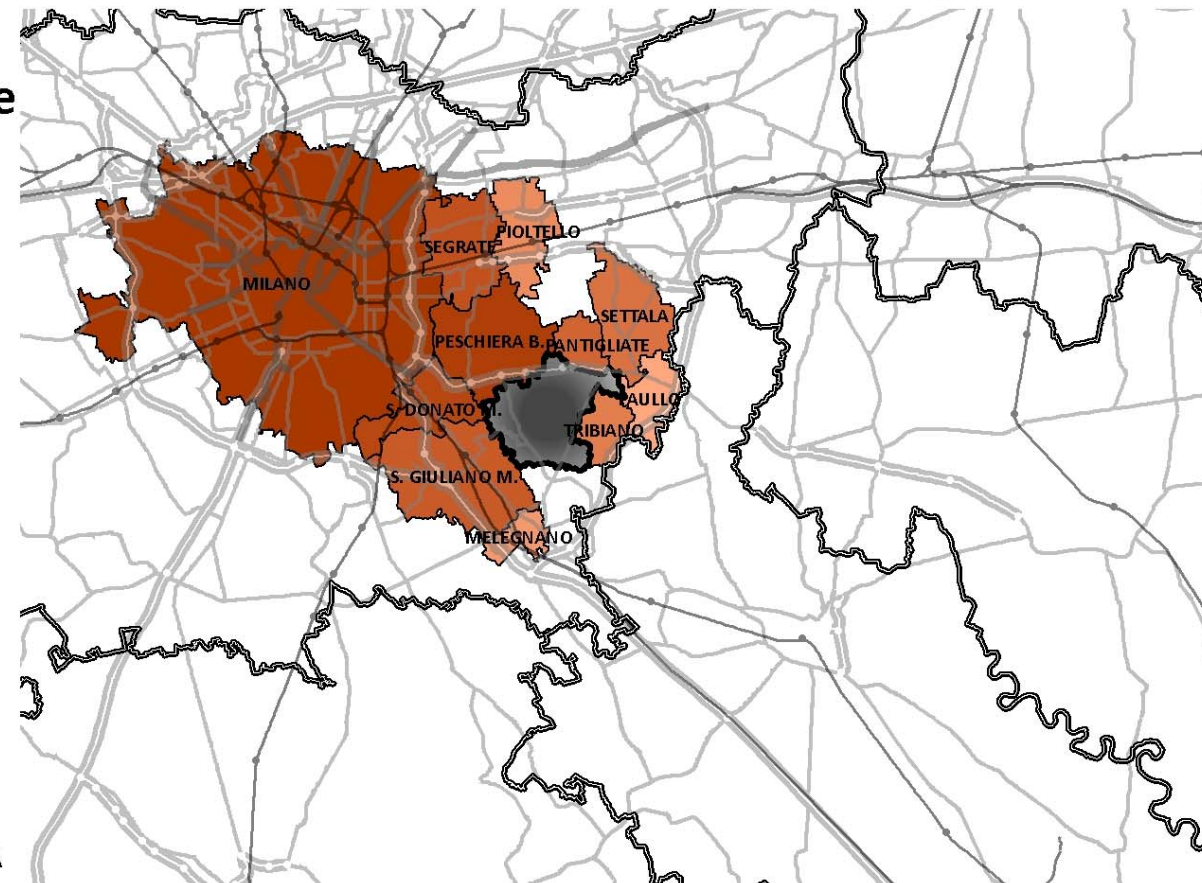
Viabilità
Trasporto pubblico
su ferro

CONFINI

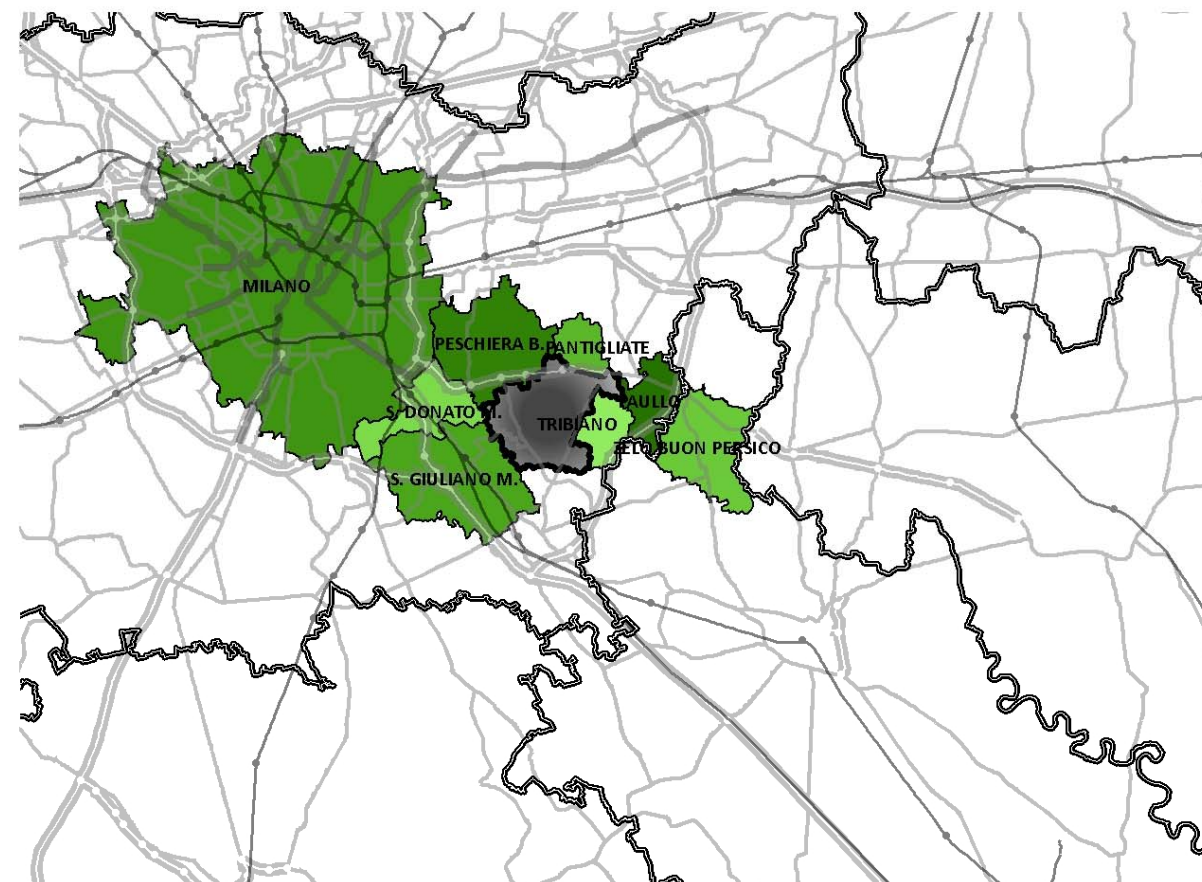
Città metropolitana
o Provincia
Comune di Mediglia

IST_01_18_ELA_TV_34_AV34

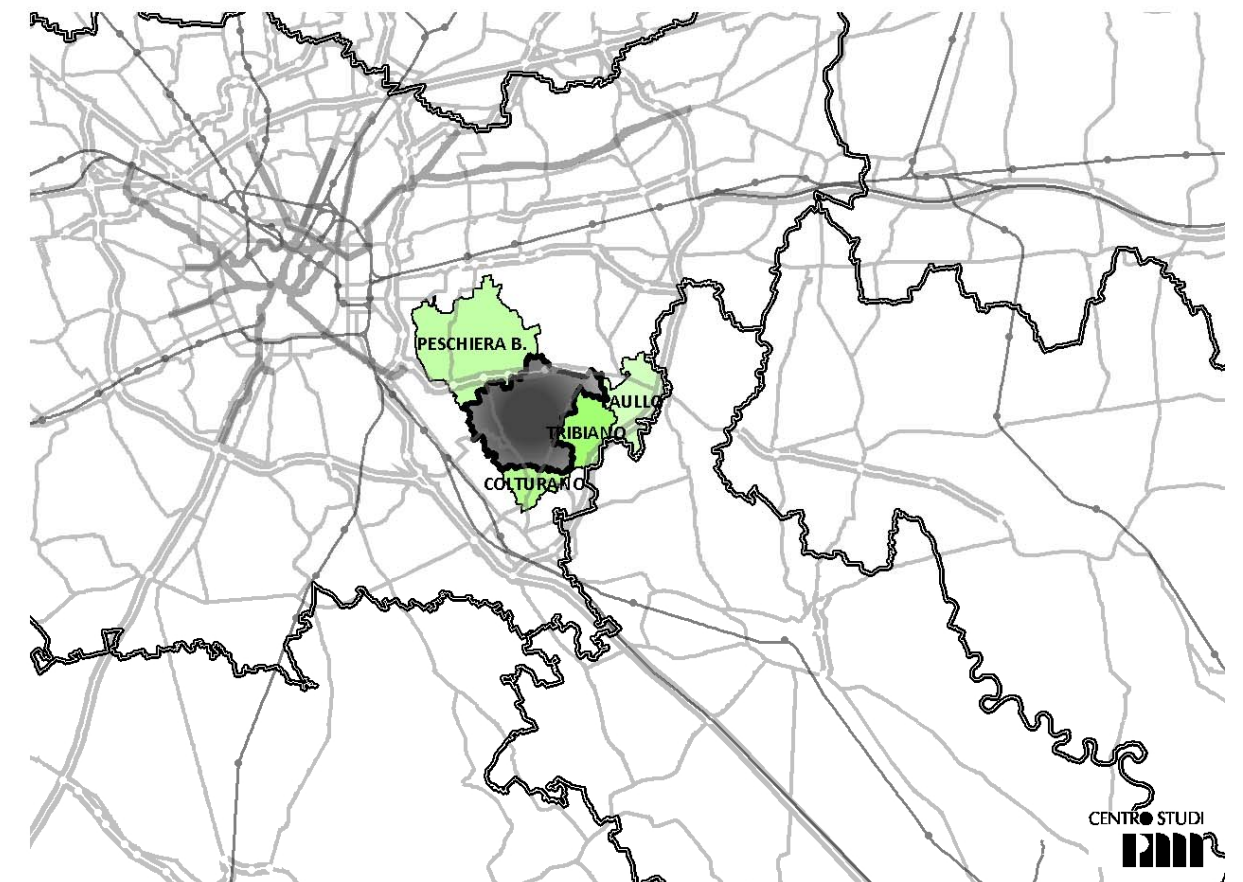
DESTINAZIONI PREVALENTI DEGLI SPOSTAMENTI IN USCITA PER MOTIVI DI LAVORO DESTINAZIONI PREVALENTI DEGLI SPOSTAMENTI IN USCITA PER MOTIVI DI STUDIO



ORIGINI PREVALENTI DEGLI SPOSTAMENTI IN ENTRATA PER MOTIVI DI LAVORO



ORIGINI PREVALENTI DEGLI SPOSTAMENTI IN ENTRATA PER MOTIVI DI STUDIO



5

Inquadramento
infrastrutturale

RETE STRADALE

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie statali o provinciali e loro traverse urbane comunali
- Strade extraurbane locali e principali assi viari urbani comunali
- Strade vicinali
- Principali sensi unici
- ZTL

RETE DEL TRASPORTO
PUBBLICO SU FERRO

- Ferrovie

TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

- Strade percorse dalle autolinee e relative fermate in Mediglia

RETE CICLABILE

- Piste ciclabili o ciclo-pedonali in sede propria

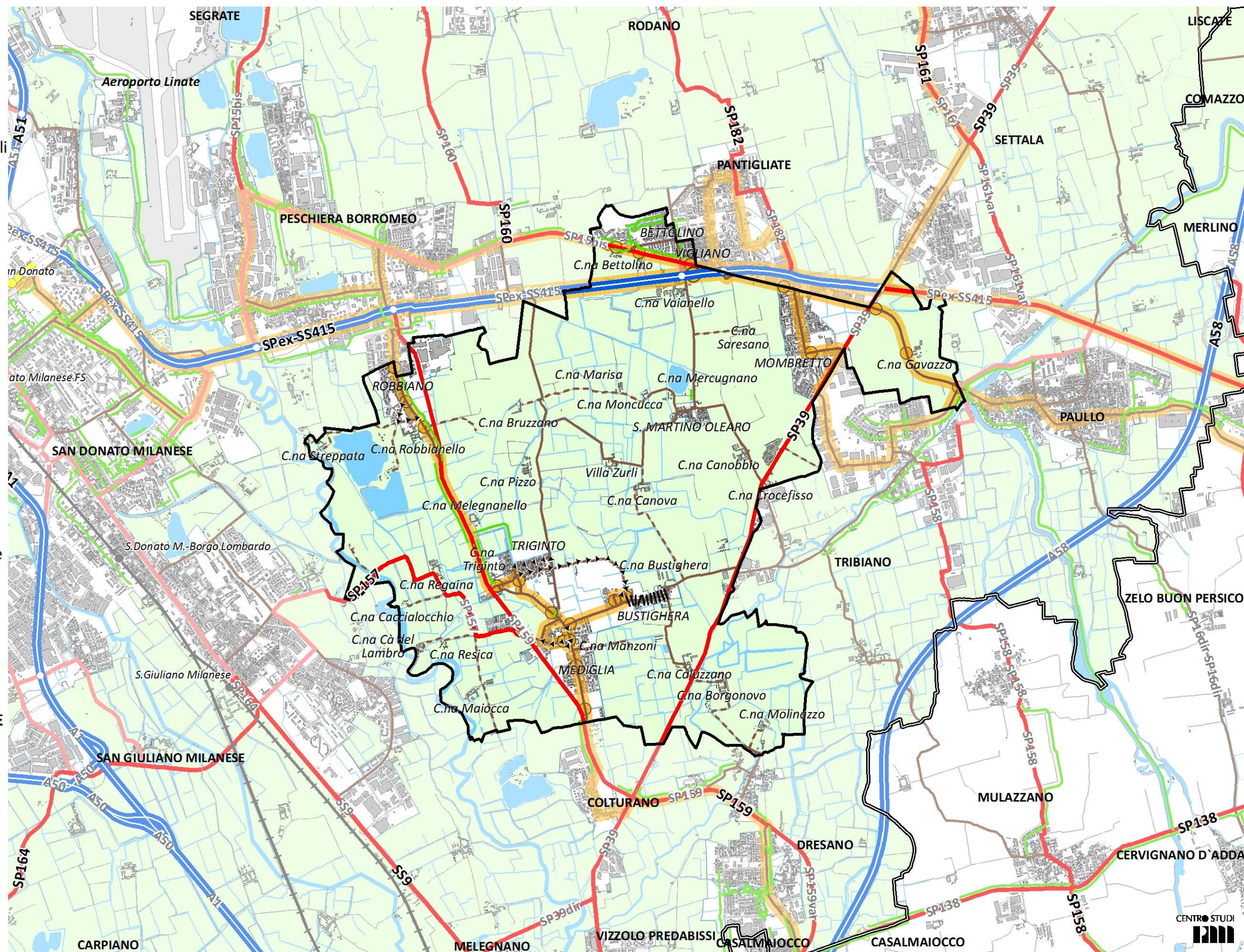
ELEMENTI DEL SISTEMA
TERRITORIALE-AMBIENTALE

- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017
IST_01_18_ELA_TV_33_REV2_AV33





6 Aree a parcheggio

PARCHEGGI

Aree a parcheggio
(Piano dei Servizi
del vigente PGT)



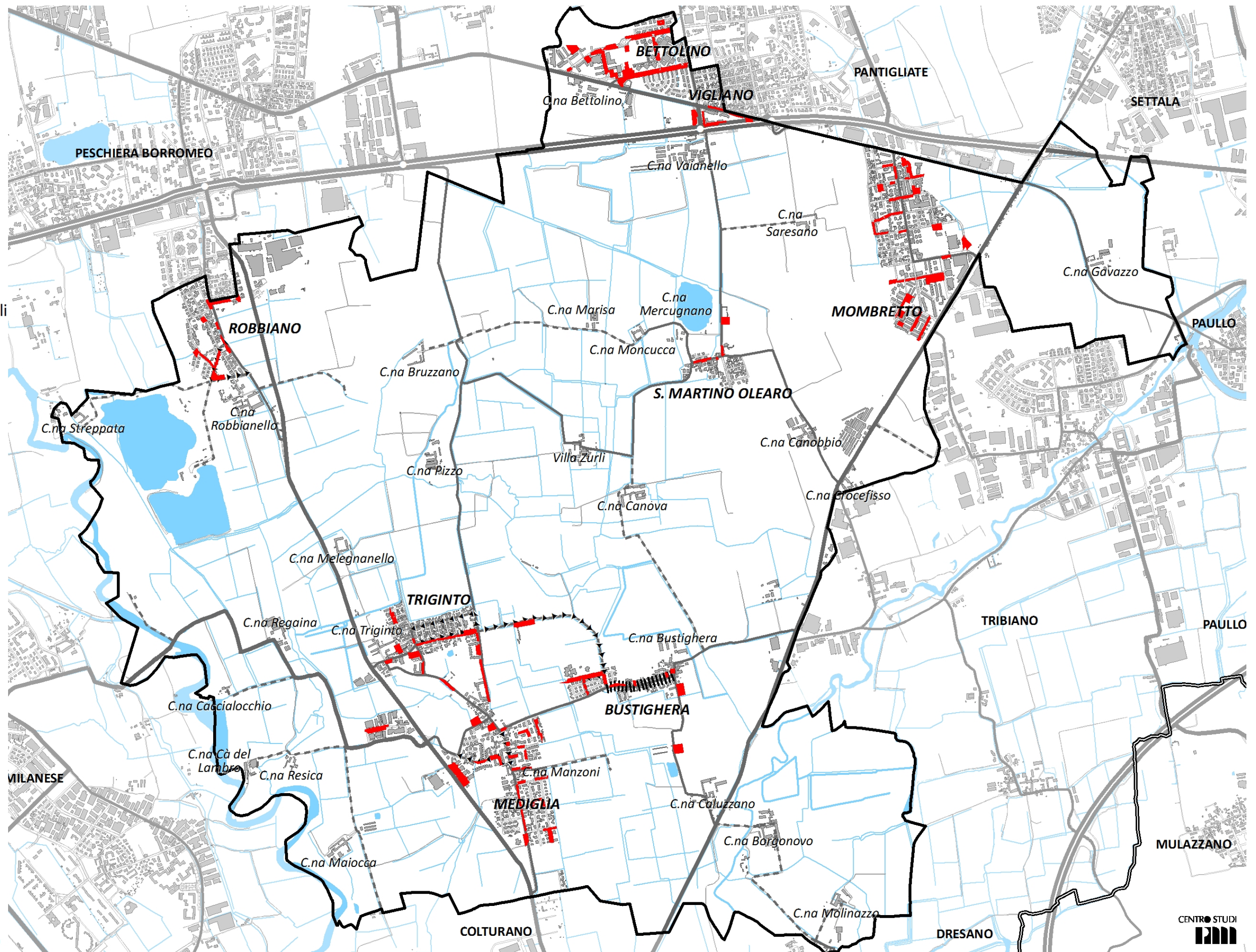
RETE STRADALE

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie statali o provinciali e loro traverse urbane comunali
- Strade extraurbane locali e principali assi viari urbani comunali
- Strade vicinali
- Principali sensi unici
- ZTL

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017
IST_01_18_ELA_TV_39_REV2_AV39



7 Ambiti di "accessibilità sostenibile" dei principali servizi

AMBITI DI "ACCESSIBILITÀ SOSTENIBILE"



SERVIZI

- † Chiese, cimiteri e servizi parrocchiali
- ● Servizi per l'istruzione [esistenti | previsti]
- ● Servizi socio-sanitari [esistenti | previsti]
- ● Servizi generali [esistenti | previsti]
- ● Impianti sportivi [esistenti | previsti]



**TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

- Strade percorse dalle
autolinee e relative
fermate in Mediglia

RETI INFRASTRUTTURALI ESISTENTI

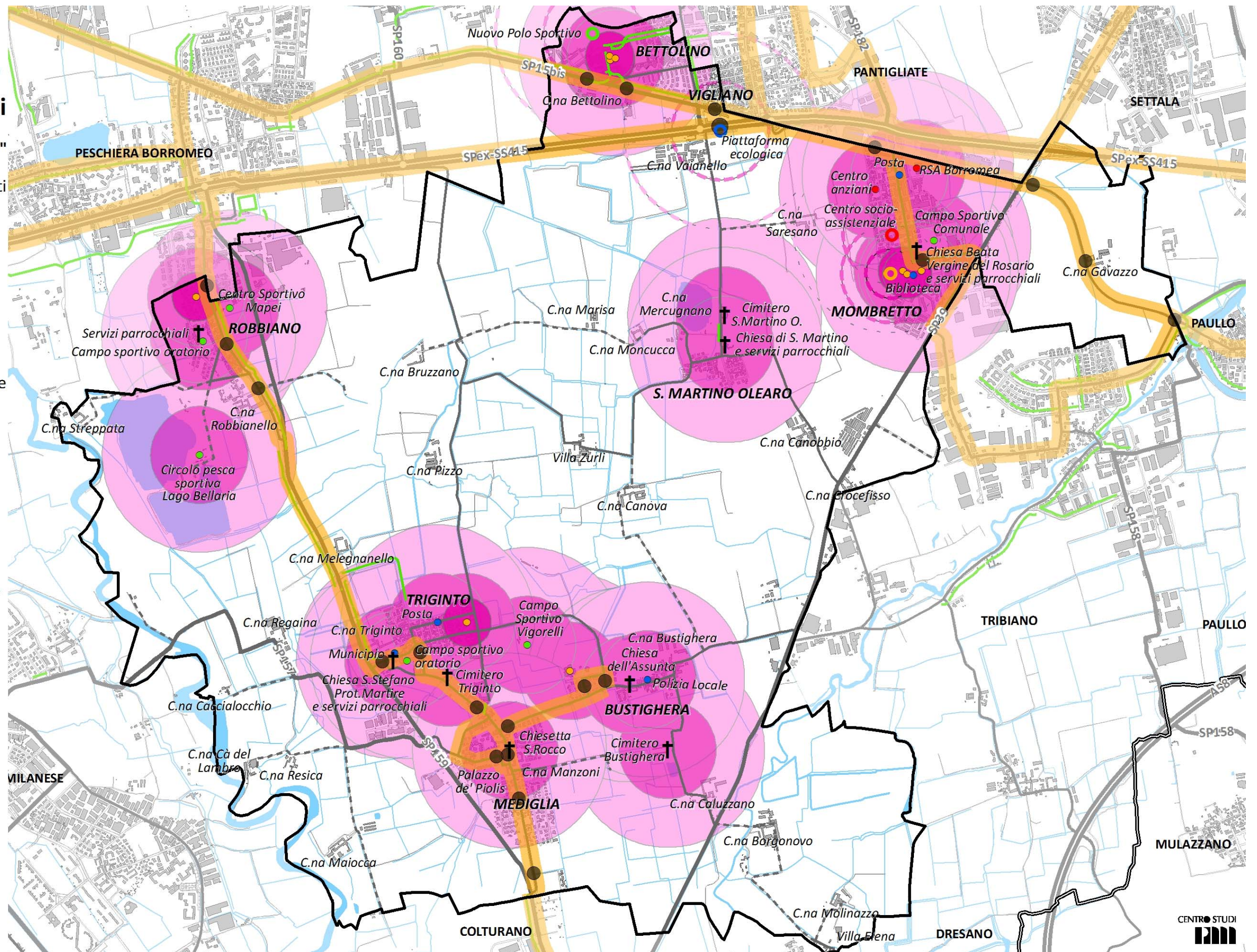
- Viabilità
- Trasporto pubblico su ferro
- Piste ciclabili o ciclo-pedonali in sede propria

CONFINI

-  Città metropolitana
o Provincia
-  Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017

IST 01 18 ELA TV 38 REV2 AV38





2 – ELEMENTI CARATTERIZZANTI IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI MEDIGLIA

- Posizione centrale rispetto al “triangolo” infrastrutturale formato da Paullese (diretrice viaria principale per i collegamenti con Milano), Cerca (e la più esterna TEEM), SP159 Sordio-Bettola di Peschiera (e le più esterne Via Emila, A1, ferrovia Milano-Bologna).
- Collegamento reciproci tra le frazioni e per l’accesso alle numerose cascine garantiti da itinerari locali e vicinali, spesso anche sterrati.
- Frazioni raggiunte tutte (escluso San Martino Oleraro) da servizi di autolinee attestate sul nodo d’interscambio M3 San Donato, con frequenze e fasce orarie spesso limitate nell’arco della giornata.
- Rete ciclabile scarsamente strutturata.
- Dotazione di parcheggi nelle frazioni adeguatamente rispondente ai fabbisogni.
- Livelli di accessibilità medio-bassi a livello comunale generale, discreti per i principali ambiti per attività economiche e buoni per i principali servizi rispetto alle linee del TPL.
- Volumi di traffico non trascurabili lungo il corridoio della Paullese, la Cerca e la SP159.
- Prevalenza di spostamenti sistematici in uscita verso Miano e i Comuni contermini, effettuati essenzialmente con auto privata.
- Spostamenti interni effettuati prevalentemente a piedi o in bicicletta, in particolare quelli per motivi di studio.

8 Criticità dell'attuale sistema della mobilità

PRINCIPALI ELEMENTI DI CRITICITÀ

- Potenziamento della
Paullese non ancora
attuato
- Sezioni stradali
inadeguate
- Fondo stradale
inadeguato
- Intersezioni stradali
inadeguate/insicure
- Collegamento
mancante con il
servizio ferroviario
- Servizio di forza del
trasporto pubblico
mancante
- Superamento dei
livelli acustici
- Transito di mezzi
pesanti in aree
residenziali

RETI INFRASTRUTTURALI

- Viabilità
- Trasporto pubblico
su ferro
- Piste ciclabili o ciclo-
pedonali in sede
propria

ELEMENTI DEL SISTEMA TERRITORIALE-AMBIENTALE

- Aree afferenti al
Parco Agricolo
Sud Milano
- Sistema idrografico

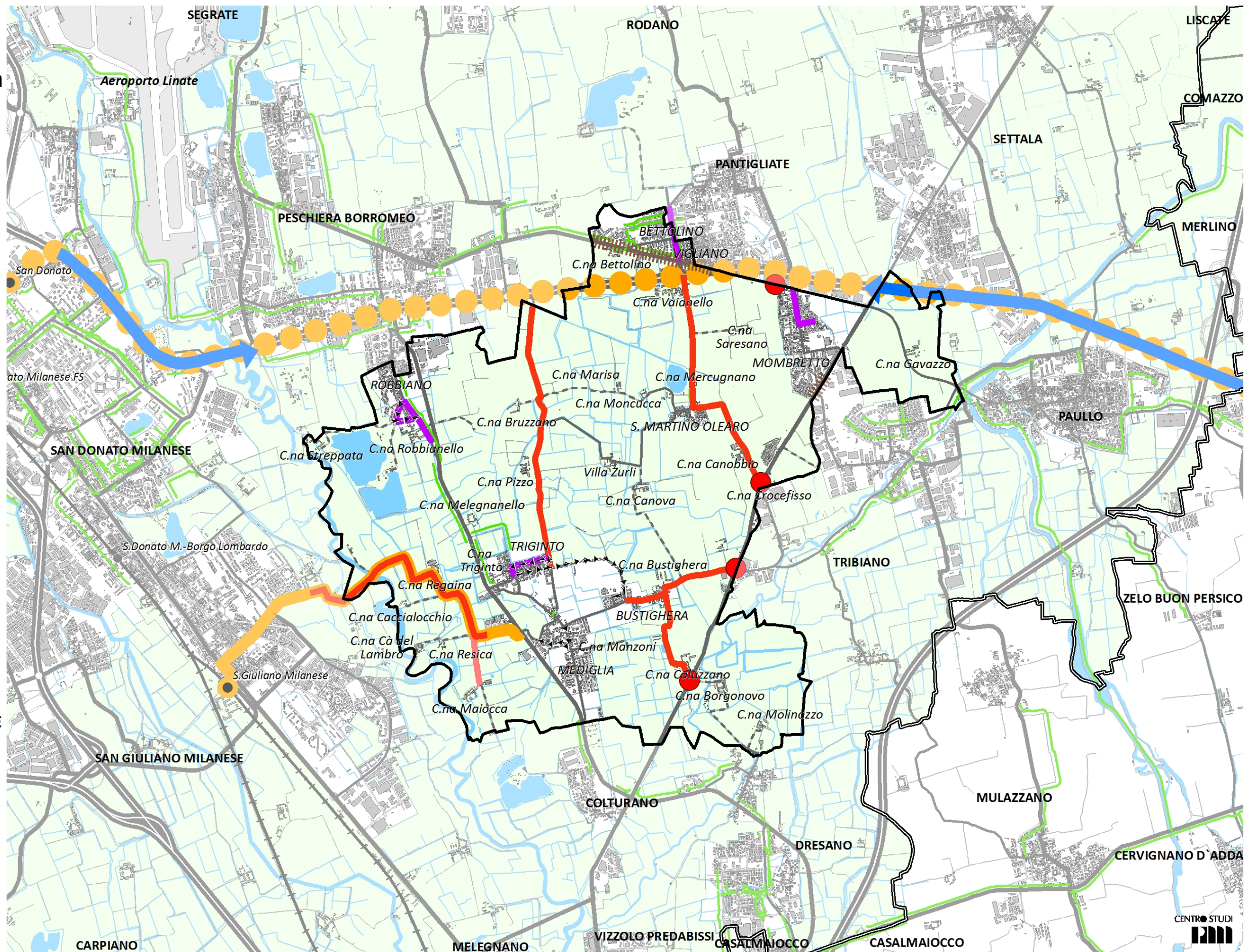
- Città metropolitana
o Provincia

- Comune di Mediglia

Base cartografica:

DBT Regione Lombardia 2017

IST_01_18_ELA_TV_41_REV2_AV41





3 – CRITICITÀ DELL'ATTUALE SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI MEDIGLIA

- Possibili **ripercussioni sulla circolazione lungo la Paullese** a causa delle intersezioni semaforizzate nel tratto in San Donato e del non ancora attuato raddoppio del tratto ad est della Cerca.
- **Caratteristiche tecnico-funzionali della viabilità comunale locale, urbana e vicinale** particolarmente scarse, con ripercussioni, sia sulle condizioni di sicurezza, che sulle prospettive di sviluppo socio-economico del territorio: sezione trasversale ridotta o inadeguata per il ruolo dell'asse viario, fondo non asfaltato delle strade vicinali di accesso a cascine con vendita diretta al pubblico, innesti delle strade comunali sulla viabilità di rango superiore spesso inadeguati ed insicuri.
- **Offerta di servizi di TPL** non sempre adeguata alle esigenze della domanda nelle diverse fasce della giornata, rendendo la gomma pubblica una modalità di trasporto non concorrenziale rispetto all'auto.
- Mancanza di un collegamento diretto con il **servizio ferroviario** e di un **servizio di forza del trasporto pubblico verso Milano**.
- **Connessioni ciclabili** carenti, sia per gli usi quotidiani dei cittadini, che per la fruizione turistica delle emergenze territoriali ed ambientali.
- **Impatti acustici** sui fronti abitati delle frazioni prospicienti alle strade più trafficate ed in corrispondenza di itinerari interessati dal transito di mezzi pesanti (es. agricoli o di accesso alle cave).

9

**Progetti
infrastrutturali**
INTERVENTI
INFRASTRUTTURALIAppalto per progetto
esecutivo e lavori
o progetto definitivo
approvato

- Progetto definitivo
da approvare
- Progetto preliminare
- Studio di fattibilità
- Indicazione o
Progetto di fattibilità
da predisporre
[tracciato definito |
da definire]

N° identificativo

**RETI INFRASTRUTTURALI
ESISTENTI**

- Autostrade e strade
extraurbane principali
- Strade extraurbane
secondarie e locali e
principali assi urbani
- Strade vicinali
- Ferrovie
- Metropolitane
- P Parcheggi

**ELEMENTI DEL SISTEMA
TERRITORIALE-AMBIENTALE**

- Aree afferenti al
Parco Agricolo
Sud Milano
- Sistema idrografico

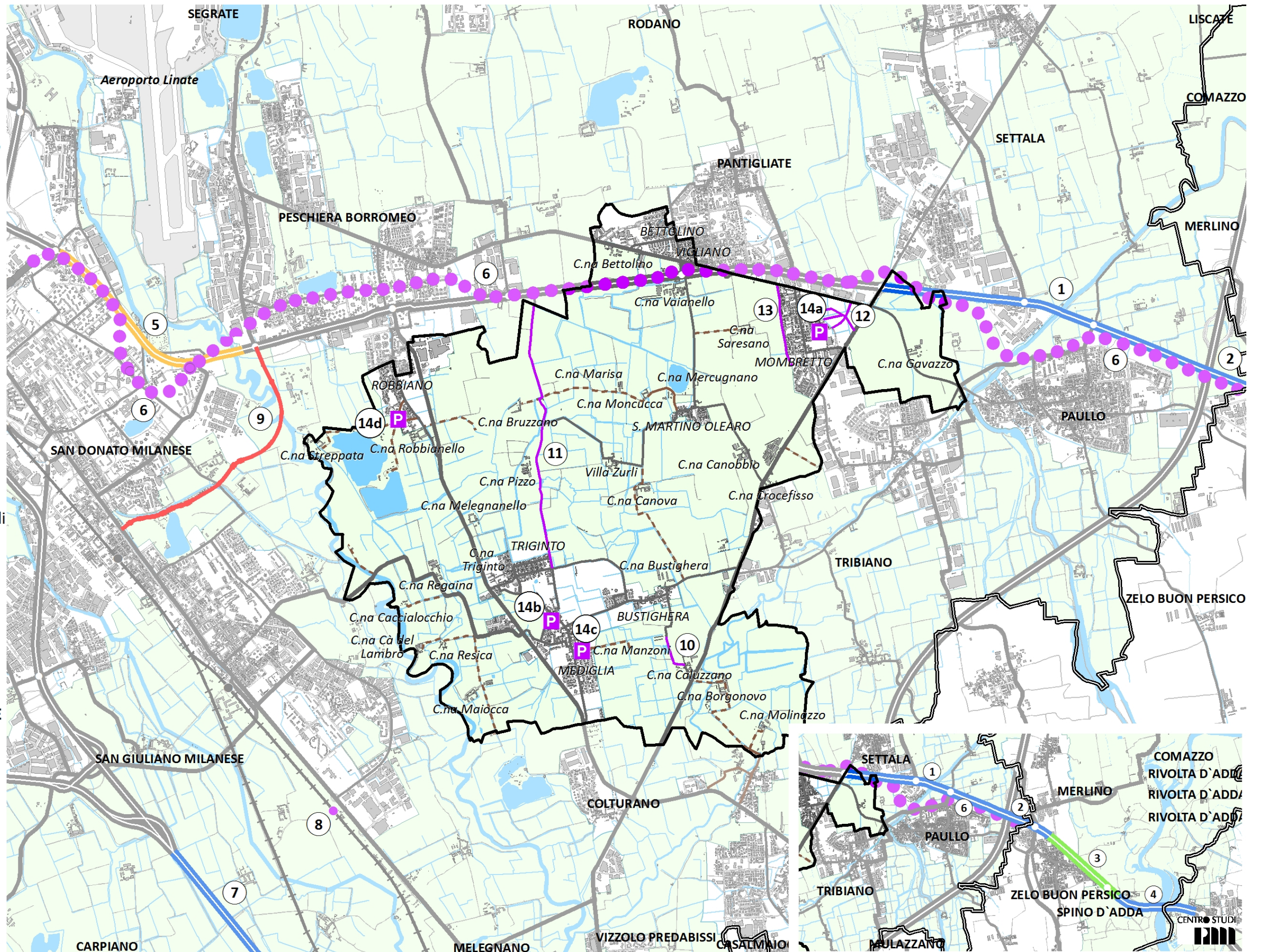
CONFINI

- Città metropolitana
o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:

DBT Regione Lombardia 2017

IST_01_18_ELA_TV_36_REV2_AV36



10

Progetti per
la rete ciclabilePCIR - PERCORSI CICLABILI
DI INTERESSE REGIONALE

- Tratti in sede propria esistenti
- Tratti di nuova realizzazione da progettare (tracciati indicativi)

PERCORSI CICLABILI DI SCALA
PROVINCIALE E COMUNALE

- Tratti in sede propria esistenti
- Tratti di nuova realizzazione da progettare (tracciati indicativi)

ITINERARI CICLABILI
OGGETTO DI STUDI
DI FATTIBILITÀ

- Brezza sull'Adda
- BICILAMBRO
- VOLARE

RETI INFRASTRUTTURALI
ESISTENTI

- Viabilità
- Trasporto pubblico su ferro

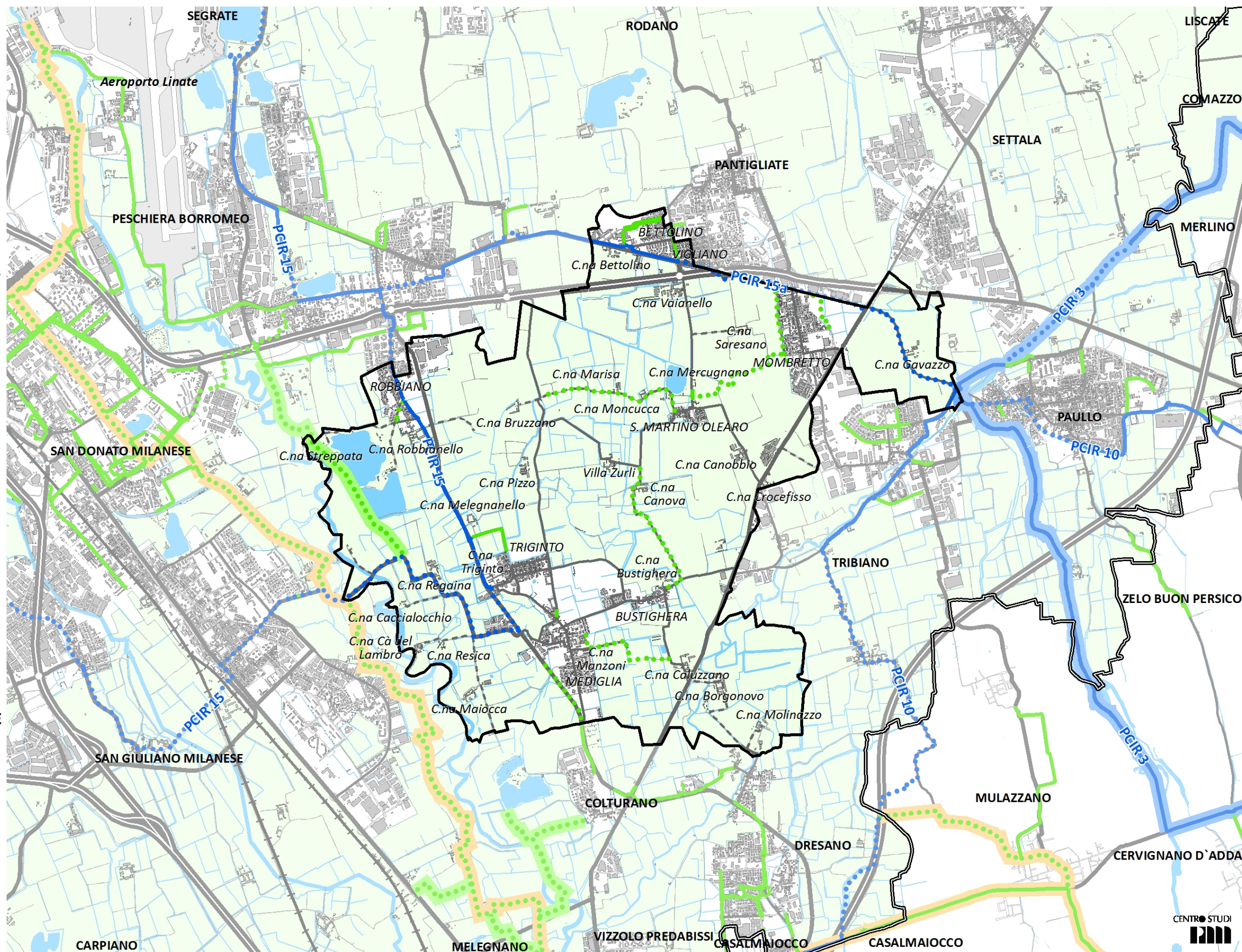
ELEMENTI DEL SISTEMA
TERRITORIALE-AMBIENTALE

- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017
IST_01_18_ELA_TV_37_REV4_AV37





4 – INTERVENTI PREVISTI E PROGRAMMATI PER LE RETI STRADE E DEL TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO NELL’AREA PIÙ PROSSIMA A MEDIGLIA				
INTERVENTO		ENTE COMPETENTE	STATO PROGETTUALE	TEMPISTICHE
1	Raddoppio carreggiata SPexSS41 Paullese tratto SP39-TEEM (2° lotto – 1° stralcio – tratta A)	Città metropolitana di Milano	Appalto progettazione esecutiva e lavori	Avvio lavori 2018 Conclusione 2019
2	Raddoppio carreggiata SPexSS41 Paullese tratto svincolo TEEM-Zelo B.P. (2° lotto – 1° stralcio – tratta B)	Città metropolitana di Milano	Gara progettazione esecutiva e lavori	Avvio lavori 2019 Conclusione 2020
3	Raddoppio carreggiata SPexSS41 Paullese tratto Zelo B.P.-Spino d’Adda (2° lotto – 2° stralcio)	Città metropolitana di Milano	Progetto definitivo (parzialmente finanziato) da approvare	Avvio lavori 2020 Conclusione 2022
4	Nuovo ponte sull’Adda SPexSS41 Paullese (3° lotto)	Provincia di Cremona	Progetto definitivo approvato e finanziato	Avvio lavori 2019 Conclusione 2020
5	Riorganizzazione intersezioni semaforizzate SPexSS41 Paullese di via Moro e via Gela a San Donato Milanese	Città metropolitana di Milano	CdS per approvazione progetto preliminare finanziato (da sottoporre a verifica VIA)	Avvio lavori 2020 Conclusione 2022
6a	Estensione servizio metropolitano milanese sulla direttrice Paullese	Metropolitana tradizionale S.Donato-Paullo	Progetto preliminare sospeso	n.d.
6b		Metropolitana tradizionale S.Donato-via Gela	Indicazione PUMS Comune di Milano	n.d.
6c		S-Bus Milano-Paullo	Indicazione PUMS Comune di Milano – Accordo per predisposizione Progetto di fattibilità tecnico-economica	n.d.
7	Quarta corsia A1 Milano Sud-Lodi	ASPI SpA	Progetto definitivo approvato	n.d.
8	Nuova fermata ferroviaria S.Giuliano M.-Zivido (linea Milano-Lodi)	RFI	Indicazione PUMS Comune di Milano e PTCP Città metropolitana di Milano	n.d.
9	Nuova connessione viaria Paullese (svincolo SP15b)-Via Emilia a sud di San Donato M.	Città metropolitana di Milano, Comuni S.Donato e Peschiera B., Parco Agricolo Sud Milano	Studio di fattibilità	n.d.
10	Riqualificazione via F.Ili di Dio (C.na Caluzzano-Bustighera)	Comune di Mediglia (iniziativa privata)	Indicazione PGT Mediglia (con parere di conformità al PTC del PASM)	n.d.
11	Inserimento “Piazzole di scambio” strada di accesso C.na Bruzzano (Triginto-Paullese)	Comune di Mediglia	Indicazione PGT Mediglia (con parere di conformità al PTC del PASM)	n.d.
12	Collegamento “Ambito A Mombretto” con SP39 e Vecchia Paullese e completamento/ricucitura viabilità interna	Iniziativa privata	PII “Ambito A Mombretto”	n.d.
13	Riqualificazione e comple-tamento via Oriani (fino a via Verga) a Mombretto	Iniziativa privata	PII “Ambito A Mombretto”	n.d.
14	Realizzazione parcheggi a: Mombretto (via Melozzo da Forlì) Mediglia (via Menotti e via della Ghiacciaia) Robbiano (via Borsellino-via Leonardo da Vinci)	Comune di Mediglia (iniziativa privata e non)	Indicazione PGT Mediglia	n.d.
a				
b				
c				
d				



12

Gerarchia di Piano
della rete ciclabileRETE CICLABILE
ESISTENTE E PREVISTA*

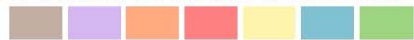
- Itinerari per il tempo libero ed il cicloturismo afferenti ai PCIR
- Itinerari per il tempo libero ed il cicloturismo di scala locale
- Itinerari per gli spostamenti quotidiani
- Altre piste ciclabili o ciclopedonali esistenti e tracciati stradali non classificati

* Tracciati indicativi per i tratti di previsione

TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

- Strade percorse dalle autolinee e relative fermate in Mediglia
- Possibile localizzazione di rastrelliere per biciclette
- Possibile localizzazione di "centri di aggregazione identitaria"

DESTINAZIONI URBANISTICHE



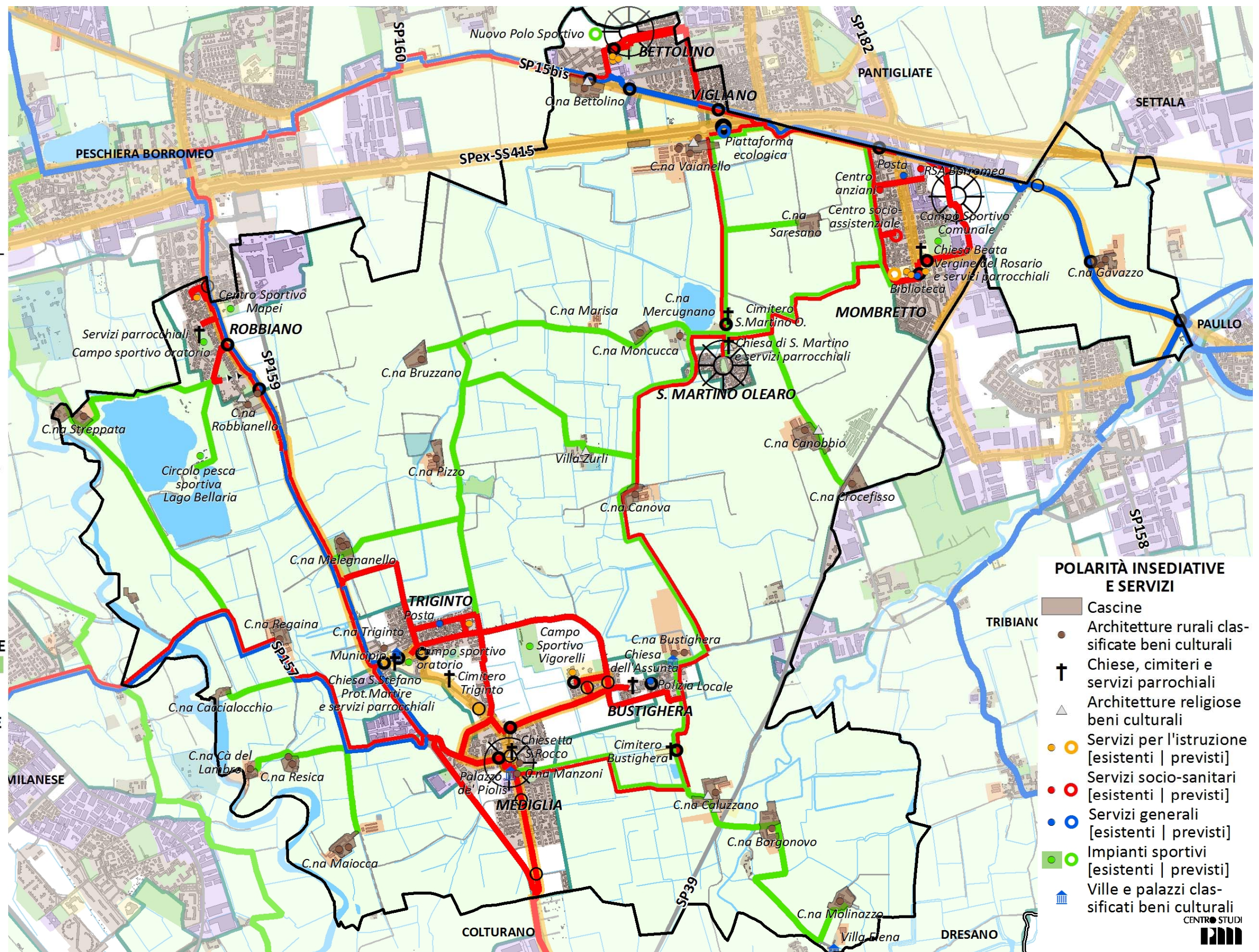
cfr. legenda Tav. 3

ELEMENTI DEL SISTEMA
TERRITORIALE-AMBIENTALE

- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico
- CONFINI
- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:

DBT Regione Lombardia 2017
DUSAF Regione Lombardia 5.0
IST_01_18_ELA_TV_43_REV5_AV43

POLARITÀ INSEDIATIVE
E SERVIZI

- Cascine
- Architetture rurali classificate beni culturali
- Chiese, cimiteri e servizi parrocchiali
- Architetture religiose beni culturali
- Servizi per l'istruzione [esistenti | previsti]
- Servizi socio-sanitari [esistenti | previsti]
- Servizi generali [esistenti | previsti]
- Impianti sportivi [esistenti | previsti]
- Ville e palazzi classificate beni culturali

CENTRO STUDI
RMI

13a Azioni di Piano

AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO

- Adeguamento sezione stradale o intersezione
- Manutenzione e/o asfaltatura
- Strada di nuova realizzazione
- Inserimento senso unico

N° identificativo

Possibile localizzazione di "centri di aggregazione identitaria"

ELEMENTI DEL SISTEMA TERRITORIALE-AMBIENTALE

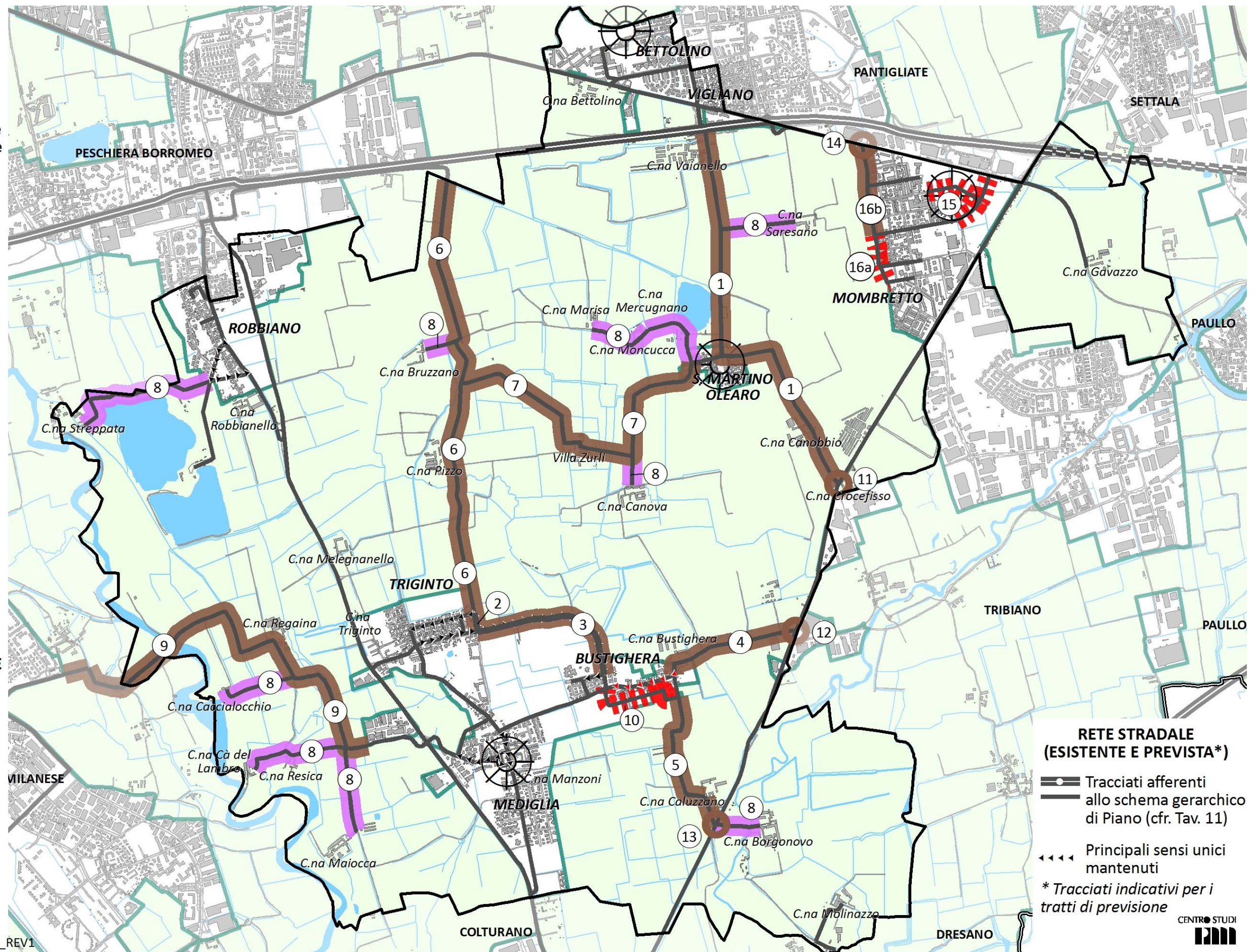
- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017

IST_01_18_ELA_TV_44_REV3_AV44_REV1



RETE STRADALE (ESISTENTE E PREVISTA*)

- Tracciati afferenti allo schema gerarchico di Piano (cfr. Tav. 11)
- Principali sensi unici mantenuti
- * Tracciati indicativi per i tratti di previsione

CENTRO STUDI

13b Azioni di Piano

AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO

- Nuova pista ciclabile/
percorso ciclopeditonale
- Percorso promiscuo
ciclabile e veicolare
asfaltato
- Percorso promiscuo
ciclabile e veicolare
sterrato
- Itinerario ciclabile con
progetto sovralocale

- N° identificativo
- Possibile localizzazio-
ne di rastrelliere per
biciclette
- Possibile localizzazio-
ne di "centri di aggre-
gazione identitaria"

ELEMENTI DEL SISTEMA TERRITORIALE-AMBIENTALE

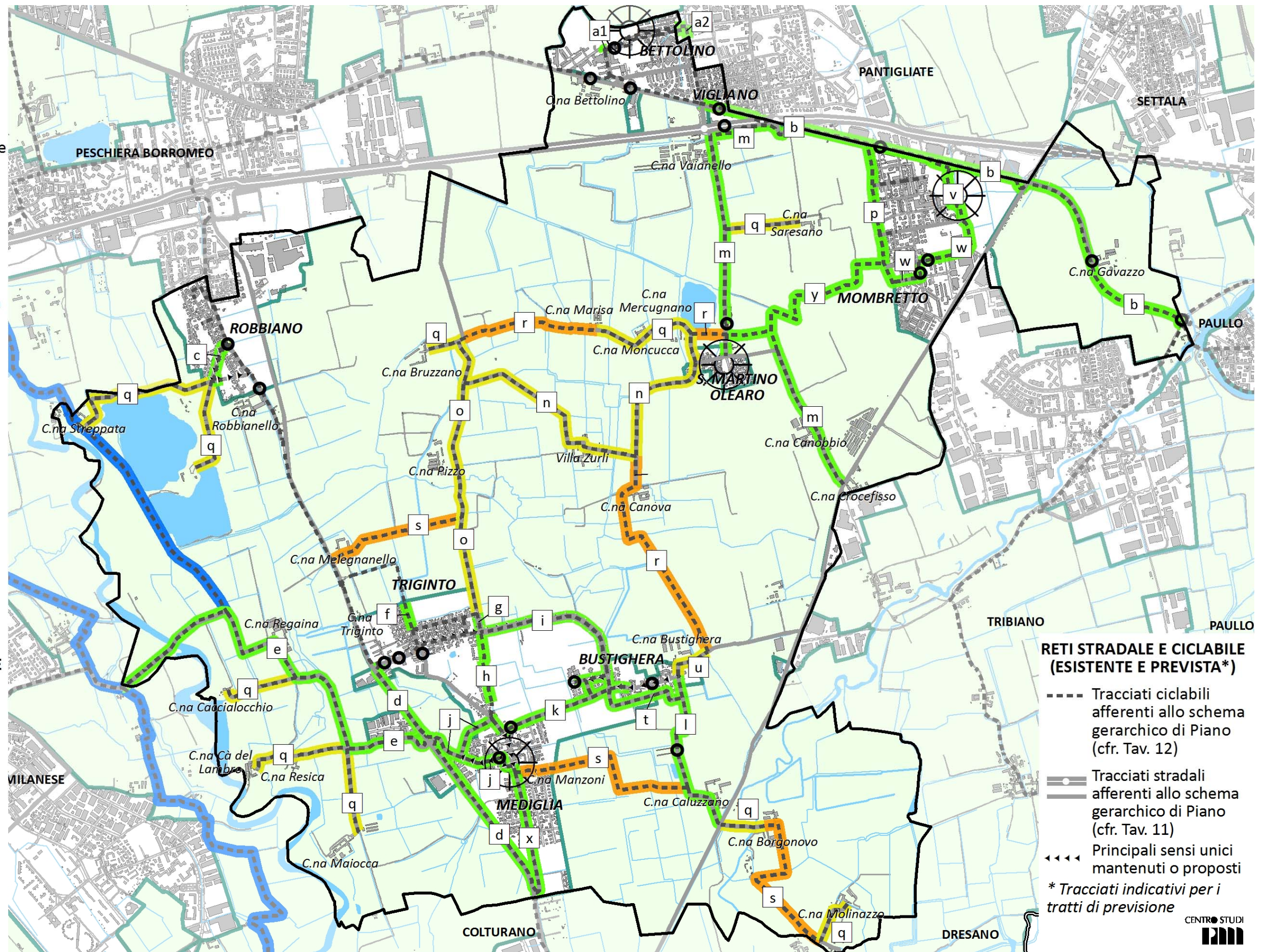
- Aree afferenti al
Parco Agricolo
Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana
o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017

IST_01_18_ELA_TV_46_REV3_AV46



RETI STRADALE E CICLABILE (ESISTENTE E PREVISTA*)

- Tracciati ciclabili
afferenti allo schema
gerarchico di Piano
(cfr. Tav. 12)
- Tracciati stradali
afferenti allo schema
gerarchico di Piano
(cfr. Tav. 11)
- Principali sensi unici
mantenuti o proposti
- * Tracciati indicativi per i
tratti di previsione

CENTRO STUDI



5 – OBIETTIVI E STRATEGIE DEL PUMS DI MEDIGLIA

OBIETTIVO GENERALE

CONNETTERE IN MODO SOSTENIBILE IL TERRITORIO PER CREARE UNA VISIONE IDENTITARIA UNITARIA DELLA “COMUNITÀ MEDIGLIESE”

costruire una rete di connessioni sostenibili, sicure ed integrate, per sviluppare le relazioni quotidiane e la fruizione del territorio, delle frazioni urbane (con i relativi servizi) e delle cascine ed altre emergenze ambientali e storico-culturali

OBIETTIVI SPECIFICI

STRATEGIE

O1 Rafforzare il sistema delle connessioni locali stradali e ciclabili	a. Definire un’adeguata gerarchizzazione della rete stradale, individuando gli eventuali interventi necessari per rendere gli itinerari compatibile con il ruolo attribuito. b. Individuare un’adeguata rete di itinerari ciclabili (per la mobilità quotidiana e per il tempo libero), con gli eventuali interventi necessari per garantirne la continuità.
O2 Rafforzare le connessioni sovra-locali con il trasporto pubblico	c. Estendere il servizio di forza del trasporto pubblico sulla direttrice Paullese. d. Migliorare i collegamenti con il sistema ferroviario.
O3 Favorire il riequilibrio modale verso forme di mobilità più sostenibili	e. Definire modalità ed interventi per l’integrazione tra i diversi sistemi di trasporto (auto, trasporto pubblico e ciclabilità).
O4 Migliorare la sicurezza delle infrastrutture e degli insediamenti attraversati	f. Ridurre le situazioni di maggior pericolo lungo le reti infrastrutturali, individuando gli interventi necessari per la loro risoluzione.
O5 Sfruttare al meglio e valorizzare il sistema dei servizi e le specificità del territorio	g. Individuare adeguati itinerari di accessibilità per mettere in rete il sistema dei servizi esistenti e previsti. h. Individuare adeguati itinerari di fruizione (anche cicloturistica) delle specificità del territorio. i. Individuare possibili “centri di aggregazione identitaria”, dotato di adeguate condizioni di accessibilità.
O6 Rispettare l’ambiente e ridurre l’inquinamento acustico	j. Sviluppare soluzioni progettuali degli interventi compatibili con le peculiarità ambientali del territorio. k. Ridurre le situazioni di impatto acustico lungo i fronti abitati prospicienti i tratti stradali più critici.

6 – AZIONI/PROPOSTE D’INTERVENTO DEL PUMS DI MEDIGLIA E RISPONDEZZA ALLE STRATEGIE

AZIONI/PROPOSTE D’INTERVENTO

STRATEGIE

A1 Classificazione delle direttrici viarie in base al ruolo gerar-chico all’interno dello schema complessivo della maglia delle connessioni, in funzione dell’organizzazione territoriale-insediativa auspicata (cfr. Tav. 11): <ul style="list-style-type: none">• strade per le relazioni di scorrimento sovralocali;• strade per le relazioni intercomunali;• strade per le relazioni reciproche tra le frazioni o per il loro collegamento diretto con la viabilità intercomunale;• strade per le connessioni con i principali servizi (esistenti e previsti) dalla viabilità di rango superiore;• strade per la messa in rete del sistema delle cascine e dei principali nuclei sparsi.	a – g
A2 Interventi gli sugli assi stradali necessari per renderli compati-bili con il ruolo attribuito all’interno dello schema gerarchico prospettato, sviluppando soluzioni progettuali compatibili con le peculiarità ambientali del territorio (cfr. Tav. 13a): <ul style="list-style-type: none">• adeguamento della sezione stradale agli standard minimi previsti dalla normativa vigente per le diverse tipologia di strada [interventi 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 9 – 16b];• manutenzione e/o eventuale asfaltatura della sede viaria per le strade vicinali (previa verifica puntuale del regime d’uso, pubblico o privato) [intervento 8];• eliminazione/istituzione di sensi unici di marcia [interventi 2 – 3 – 10];• nuovi tratti viari per il by-pass di aree urbane critiche [interventi 10 – 15 – 16a].	a – f – j – k
A3 Interventi necessari per risolvere le situazioni di maggior pericolo in corrispondenza di tratti e nodi critici lungo la rete stradale, sviluppando soluzioni progettuali compatibili con le peculiarità ambientali del territorio (cfr. Tav 13): <ul style="list-style-type: none">• adeguamento della sezione per i tratti stradali più critici in termini di sicurezza (con opere di ampliamento, manutenzione e/o asfaltatura) [interventi 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9];• adeguamento/riorganizzazione delle intersezioni più pericolose per le diverse componenti di utenza (con inserimento di canalizzazioni o realizzazione di rotatorie) [interventi 11 – 12 – 13 – 14].	f – j
A4 Recepimento delle misure di contenimento previste nei Piani d’azione di Città metropolitana di Milano per i fronti abitati prospicienti gli assi stradali principali maggiormente esposti al rumore.	k
A5 Individuazione dello schema complessivo della maglia delle connessioni ciclabili, in funzione dell’organizzazione territoriale-insediativa e fruitiva auspicata (cfr. Tav. 12): <ul style="list-style-type: none">• itinerari per il tempo libero ed il cicloturismo afferenti ai PCIR – Percorsi Ciclabili di Interesse Regionale;• itinerari per il tempo libero ed il cicloturismo di scala locale;• itinerari per gli spostamenti quotidiani.	b – d – g – h
A6 Interventi necessari per garantire la continuità e la percor-ribilità in sicurezza degli itinerari ciclabili prospettati, svilup-pando soluzioni progettuali compatibili con le peculiarità ambientali del territorio, dotati anche di opportuni impianti di illuminazione (in particolare nelle tratte esterne alle aree abitate) e di rastrelliere per le biciclette presso i principali servizi pubblici (cfr. Tav. 13b): <ul style="list-style-type: none">• realizzazione di nuove piste ciclabili/percorsi ciclo-pedonali, secondo gli standard normativi vigenti ed organizzazione di attraversamenti ciclabili/ciclopedonali all’intersezione con la rete stradale [interventi a1 – a2 – b – c – d – e – f – g – h – i – j – k – l – m – p – t – v – w – x – y];• apposizione, lungo strade interessate da traffico automo-bilistico di scarsa entità (previa verifica del regime d’uso, pubblico o privato, per quelle vicinali), di adeguata segna-letica di pericolo e per l’identificazione/riconoscibilità degli itinerari, al fine di consentirne l’utilizzo come percor-si promiscui ciclabili e veicolari, con ulteriore eventuale messa in sicurezza/manutenzione della piattaforma e degli elementi di margine [interventi n – o – q – r – s – u].	b – d – j
A7 Predisposizione di depliant/opuscoli divulgativi relativi agli itinerari di fruizione cicloturistica individuati	h
A8 Interventi presso le fermate del TPL per aumentare le condi-zioni di sicurezza e per favorire l’interscambio modale (cfr. Tav. 13): riorganizzazione degli spazi di salita/discesa; installazione di rastrelliere per le biciclette.	e
A9 Ricerca/creazione delle condizioni per intavolare interlocuzioni con i soggetti coinvolti negli sviluppi progettuali di un sistema di trasporto pubblico di forza lungo la direttrice Paullese.	c
A10 Valutazioni a supporto della possibile localizzazione di “centri di aggregazione identitaria” del Comune	i

14a Priorità delle azioni di Piano

PRIORITÀ

- Alta
- Media
- Bassa
- Interventi con progetto sovralocale

AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO

- # Interventi sulla rete stradale o alle intersezioni

- # Possibile localizzazione di "centri di aggregazione identitaria"

ELEMENTI DEL SISTEMA TERRITORIALE-AMBIENTALE

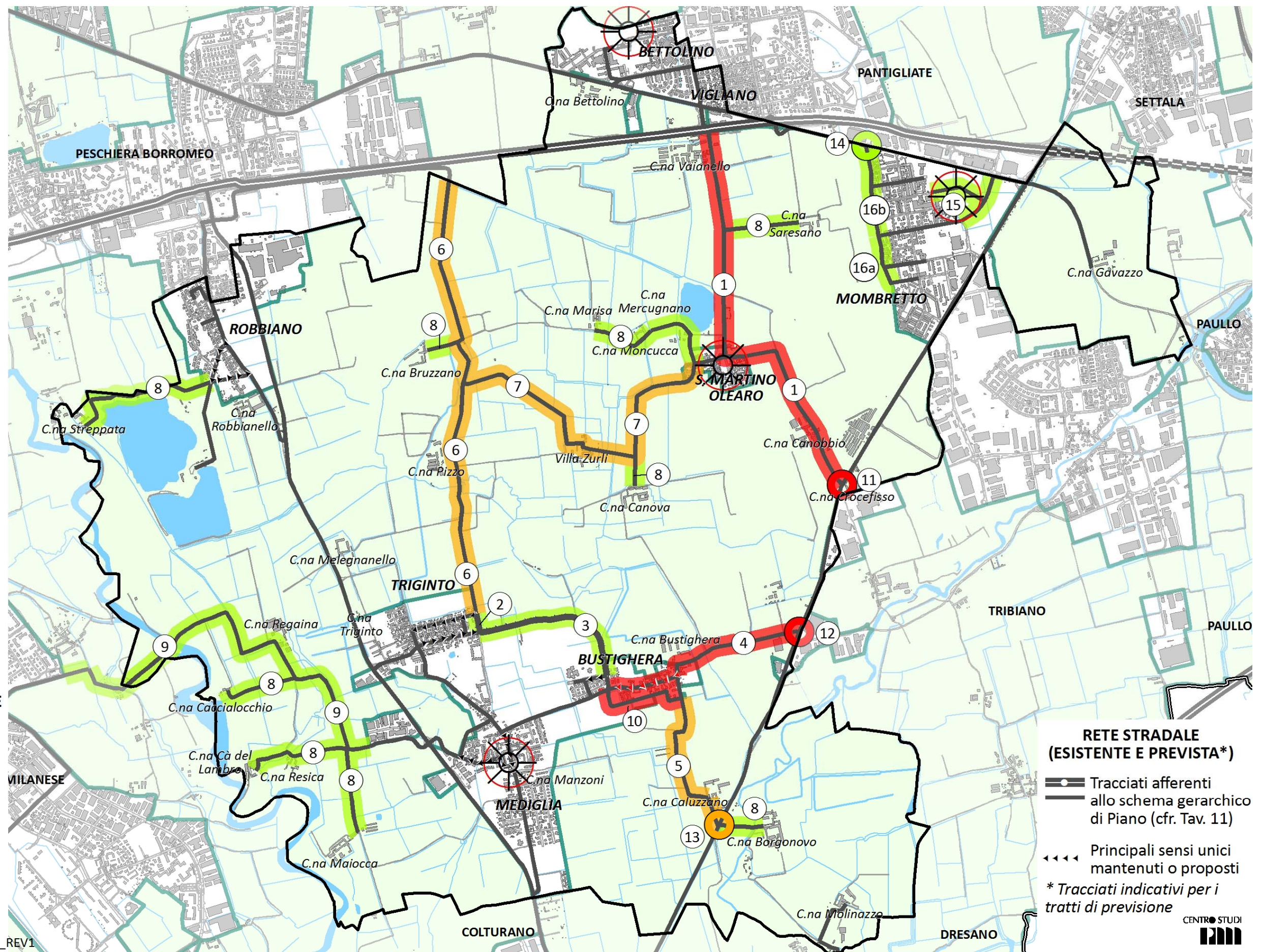
- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017

IST_01_18_ELA_TV_45_REV2_AV45_REV1



RETE STRADALE (ESISTENTE E PREVISTA*)

- Tracciati afferenti allo schema gerarchico di Piano (cfr. Tav. 11)
- Principali sensi unici mantenuti o proposti
- * Tracciati indicativi per i tratti di previsione

CENTRO STUDI

14b Priorità delle azioni di Piano

PRIORITÀ

- Alta
- Media
- Bassa
- Interventi con progetto sovralocale

AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO

- Interventi sulla rete ciclabile
- Possibile localizzazione di rastrelliere per biciclette
- Possibile localizzazione di "centri di aggregazione identitaria"

ELEMENTI DEL SISTEMA TERRITORIALE-AMBIENTALE

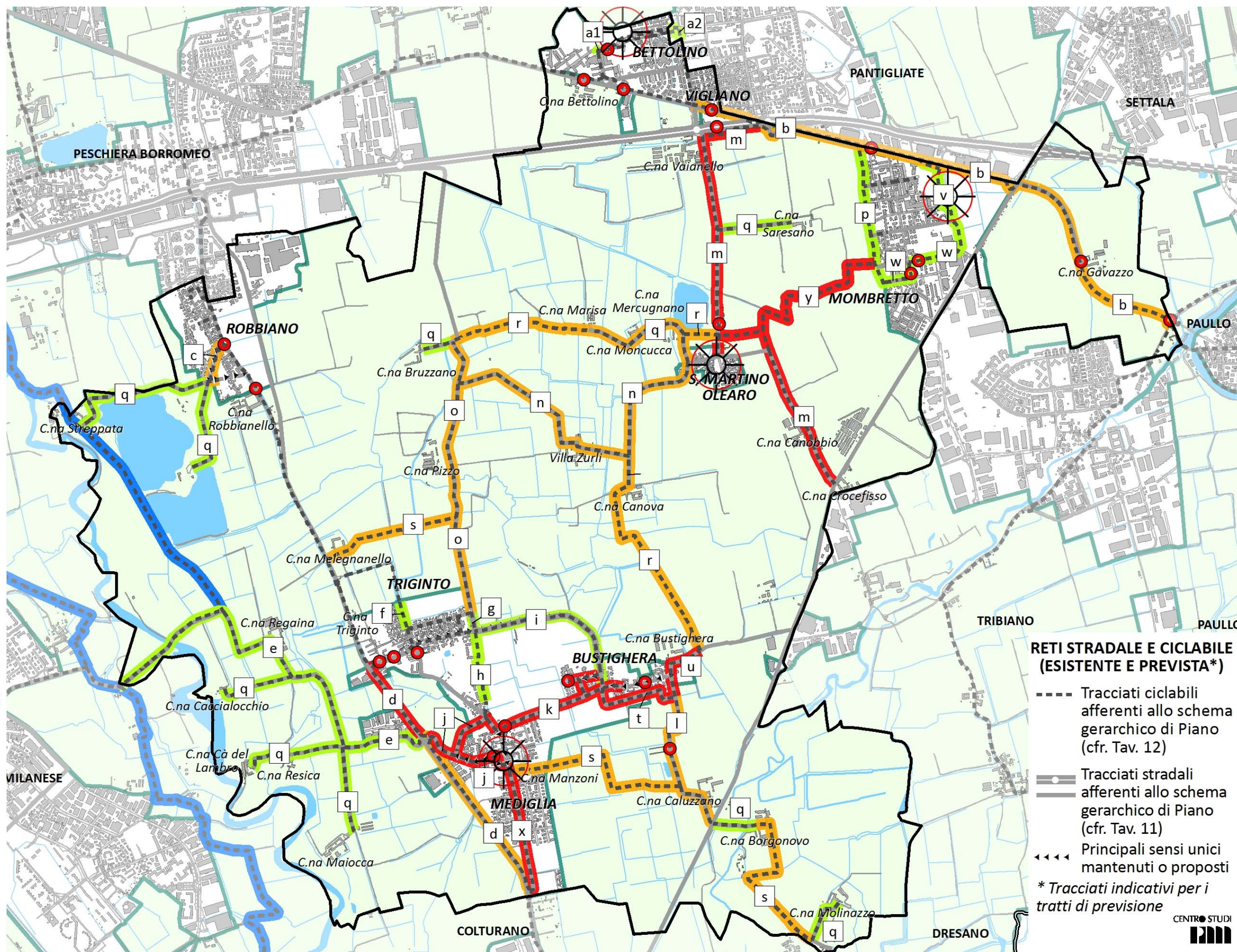
- Aree afferenti al Parco Agricolo Sud Milano
- Sistema idrografico

CONFINI

- Città metropolitana o Provincia
- Comune di Mediglia

Base cartografica:
DBT Regione Lombardia 2017

IST_01_18_ELA_TV_47_REV3_AV47



RETI STRADALE E CICLABILE (ESISTENTE E PREVISTA*)

- Tracciati ciclabili afferenti allo schema gerarchico di Piano (cfr. Tav. 12)
- Tracciati stradali afferenti allo schema gerarchico di Piano (cfr. Tav. 11)
- Principali sensi unici mantenuti o proposti
- * Tracciati indicativi per i tratti di previsione

CENTRO STUDI
RMI



7 – AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO DEL PUMS DI MEDIGLIA, TEMPISTICHE E PRIORITÀ

AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO			CONTRIBUTO	ORIZZONTE	PRIORITÀ
1	via Galilei, tra Paullese e Cerca, con attraversamen-to di S. Martino Olearo [cfr. intervento o]	adeguamento sezione stradale (tipo C)	ALTO	MEDIO	ALTA
2	via Capponi tra via Risorgi-mento e via Mazzini a Triginto [cfr. intervento i]	ampliamento sezione stradale (tipo E)	MEDIO	BREVE	BASSA
3	via Risorgimento, tra v.le Europa e v. Verdi, tra Bustighera e Triginto [cfr. intervento k]	ampliamento sezione stradale (tipo E/F)	MEDIO	MEDIO	BASSA
4	via Buozzi ad est dell’edificato di Bustighera, fino alla Cerca	adeguamento sezione stradale (tipo C)	ALTO	MEDIO	ALTA
5	via Fratelli di Dio, a sud di Bustighera, fino alla Cerca [cfr. intervento n]	adeguamento sezione stradale (tipo F)	MEDIO	MEDIO	MEDIA
6	via Capponi, da Triginto fino a via Liberazione [cfr. intervento q]	adeguamento sezione stradale (tipo F) o inseri-mento “piazze di scambio” per senso alternato	ALTO	MEDIO	MEDIA
7	via Marconi-via Ampere, tra San Martino Olearo e via Capponi (attraversa-mento Villa Zurli) [cfr. intervento p]	adeguamento sezione stradale (tipo F)	BASSO	MEDIO	MEDIA
8	Strade vicinali di accesso alle casine Saresano (da v. Gali-lei), Mercugnano, Moncucca, Marisa e Canova (da v. Mar-coni), Borgonovo (dalla Cer-ca), Bruzzano (da v. Cappo-ni), Maiocca, Resica, Cà del Lambro e Caccialocchio (dalla SP157) e Streppata (da v. L. da Vinci-Borsellino) [cfr. intervento t]	manutenzione e/o asfaltatura sede stradale (previa verifica del regime d’uso)	BASSO	BREVE	BASSA
9	Tratto di SP157 Mediglia-San Giuliano Milanese con limitazione del transito ai mezzi pesanti [cfr. intervento G]	adeguamento sezione stradale (tipo C) [con Città metropolitana]	MEDIO	LUNGO	BASSA
10	By-pass a sud di Bustighe-ra, tra l’incrocio Di Vittorio -Risorgimento e via Fratelli di Dio [cfr. intervento w]	nuovo tracciato stradale a senso unico (tipo C)	ALTO	LUNGO	ALTA
11	Intersezione SP39-via Galilei e innesto via Verdi verso Zoate di Tribiano	riorganizzazione intersezione stradale [con Cit-tà metropolitana]	ALTO	LUNGO	ALTA
12	Intersezione SP39-via Buozzi e innesto via Rossini	riorganizzazione intersezione stradale [con Cit-tà metropolitana]	ALTO	LUNGO	ALTA
13	Intersezione SP39-via Sergio Gasman	riorganizzazione intersezione stradale [con Cit-tà metropolitana]	MEDIO	LUNGO	MEDIA
14	Intersezione via Oriani-via Vecchia Paullese a Mombretto	riorganizzazione intersezione stradale	BASSO	MEDIO	BASSA
15	Prolungamento via Meloz-zo da Forlì verso via Vecchia Paullese e via Giotto a Mombretto	nuovo tracciato stradale a doppio senso (tipo C)	MEDIO	LUNGO	BASSA
16a 16b	via Oriani e suo prolungamento fino a via Verga a Mombretto [cfr. intervento r]	adeguamento sezio-ne stradale (tipo C) e nuovo tracciato stradale a doppio senso (tipo C)	MEDIO	LUNGO	BASSA
a1 a2	Intersezione via Stella Polare-Orione e via delle Rimembranze, fino a via Stella Polare, a Bettolino	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale [con Pantigliate]	BASSO	BREVE MEDIO	BASSA
b	via Vecchia Paullese, fino al confine con Paullo	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	ALTO	MEDIO	MEDIA
c	via Leonardo da Vinci a Robbiano	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale [PII “Area 2R”]	BASSO	BREVE	MEDIA
d	SP159 Sordio-Bettola, tra v. Risorgimento e l’innesto sud di v. Roma	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale [con Città metropolitana]	ALTO	LUNGO	MEDIA
e	SP157 Mediglia-San Giuliano [cfr. intervento 9]	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale [con Città metropolitana]	MEDIO	LUNGO	BASSA
f	Tratto carrabile di via Garibaldi a Triginto	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	BASSO	BREVE	BASSA
g	Tratto via Capponi tra via Risorgimento e via Mazzini, a Triginto [cfr. intervento 2]	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	MEDIO	BREVE	BASSA
h	via Verdi tra Triginto e Mediglia	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	BASSO	BREVE	BASSA
i	Tratto di via Risorgimento tra via Capponi e via Di Vittorio [cfr. intervento 3]	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	MEDIO	MEDIO	BASSA
j	Itinerario vie Turati, Menotti e tratto di via Roma tra p.zza della Repubblica e via della Ghiacciaia a Mediglia	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	ALTO	BREVE	ALTA
k	Itinerario delle vie Roma (dall’incrocio con via Menotti), Di Vittorio e Martiri della Libertà (fino alla Chiesa dell’Assunta di Bustighera), compresa la deviazione su v.le Europa	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	ALTO	BREVE	ALTA
l	via Fratelli di Dio, a sud di Bustighera [cfr. intervento 5]	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	MEDIO ALTO	MEDIO	MEDIA ALTA
m	via Galilei [cfr. intervento 1]	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	MEDIO	MEDIO	ALTA
n	Itinerario di via Marconi-via Ampere, tra San Martino Olearo e via Capponi [cfr. intervento 7]	adeguamento segnaletica e sede stradale per utilizzo in sicurezza come percorso promiscuo ciclabile e veicolare	BASSO MEDIO	BREVE	MEDIA
o	via Capponi, tra Triginto e la deviazione per C.na Bruzzano [cfr. intervento 6]	adeguamento segnaletica e sede stradale per utilizzo in sicurezza come percorso promiscuo ciclabile e veicolare	MEDIO	BREVE	MEDIA
p	via Oriani, estesa fino a via Verga a Mombretto [cfr. interventi 16a e 16b]	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopedonale	MEDIO	LUNGO	BASSA



7 – AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO DEL PUMS DI MEDIGLIA, TEMPISTICHE E PRIORITÀ					
AZIONI/PROPOSTE D'INTERVENTO			CONTRIBUTO	ORIZZONTE	PRIORITÀ
q	Strade vicinali di accesso alle cascine Saresano (da v. Gali-lei), Mercugnano, Moncucca, Marisa e Canova (da v. Mar-coni), Borgonovo (dalla Cer-ca), Bruzzano (da v. Cappo-ni), Maiocca, Resica, Cà del Lambro e Caccialocchio (dalla SP157) e Streppata (da v. L. da Vinci-Borsellino) [cfr. intervento 8], oltre che alla C.na Molinazzo e al Circolo Lago Bellaria	adeguamento segnaletica e sede stradale per utilizzo in sicurezza come percorso promiscuo ciclabile e veicolare (previa verifica del regime d'uso)	BASSO MEDIO	BREVE	BASSO MEDIA
r	Strade vicinali non asfaltate di accesso a C.na Canova da sud (tratto di via Marconi proveniente da via Buozzi) e a C.na Marisa da ovest (da via Capponi) e tratto che costeggia a sud il laghetto tra via Galilei e C.na Mercugnano	adeguamento segnaletica e sede stradale per utilizzo in sicurezza come percorso promiscuo ciclabile e veicolare (previa verifica del regime d'uso)	MEDIO	BREVE	MEDIA
s	Sentieri interpoderali non asfaltati tra tra Mediglia e C.na Caluzzano, tra C.na Borgonovo e C.na Molinazzo e tra C.na Melegnanello e via Capponi	adeguamento segnaletica e sede stradale per utilizzo in sicurezza come percorso promiscuo ciclabile e veicolare (eventualmente integrati con tratti di nuovo tracciamento)	MEDIO	MEDIO	MEDIA
t	By-pass del centro di Bus-tighera tra l'incrocio Di Vittorio-Risorgimento e via F.lli di Dio [cfr. interv. 10]	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopeditonale	ALTO	LUNGO	ALTA
u	via Buozzi, tra via Martiri della Libertà e via Marconi a Bustighera	adeguamento segnaletica e sede stradale per utilizzo in sicurezza come percorso promiscuo ciclabile e veicolare	ALTO	MEDIO	ALTA
v	Itinerario tra Vecchia Pullese e via Melozzo da Forlì, ad est di Mombretto	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopeditonale	MEDIO	LUNGO	BASSA
w	Itinerario vie Verga-I° Maggio-Pinturicchio-Melozzo da Forlì	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopeditonale	MEDIO	LUNGO	BASSA
x	via Roma, da via della Ghiacciaia al confine con Colturano	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopeditonale	ALTO	BREVE	ALTA
y	Collegamento San Martino Olearo-Mombretto	nuova pista/ percorso ciclabile/ ciclopeditonale	ALTO	BREVE	ALTA
A4	Recepimento delle misure di contenimento previste nei Piani d'azione di Città metropolitana di Milano per i fronti abitati prospicienti gli assi stradali principali maggiormente esposti al rumore		MEDIO	MEDIO	MEDIA
A7	Predisposizione di depliant/opuscoli divulgativi relativi agli itinerari di fruizione cicloturistica individuati		MEDIO	BREVE	ALTA
A8	Fermate del TPL di via Gran-di/Da Vinci e Grandi/Lattua-da (Robbiano), via Risorgi-mento e Padre Biscaro/ Pertini (Triginto), Turati e Di Vittorio/Roma (Mediglia), Europa/Di Vittorio e Europa/ Martiri della Libertà (Busti-ghera), Pinturicchio/Perracini e Vecchia Paullese (Mom-bretto), SP415, Milano/ Oberdan, Colombo e Colom-bo/Maggiore (Bettolino)	riorganizzazione spazi di salita/discesa e installazione di rastrelliere per biciclette	MEDIO	MEDIO	ALTA
A9	Ricerca/creazione delle condizioni per intavo-lare interlocazioni con i soggetti coinvolti negli sviluppi progettuali di un sistema di trasporto pubblico di forza lungo la direttrice Paullese		MEDIO	LUNGO	ALTA
A10	Area prospiciente la rotatoria del Parco delle Costellazioni nell'ATP1 a Bettolino	valutazioni a supporto della possibile localizzazione di “centri di aggregazione identitaria”	ALTO	BREVE	ALTA
	Area presso l'incrocio tra via Ghiacciaia e via Roma a Mediglia		ALTO	LUNGO	ALTA
	Area antistante la chiesa di San Martino Olearo		ALTO	LUNGO	ALTA

