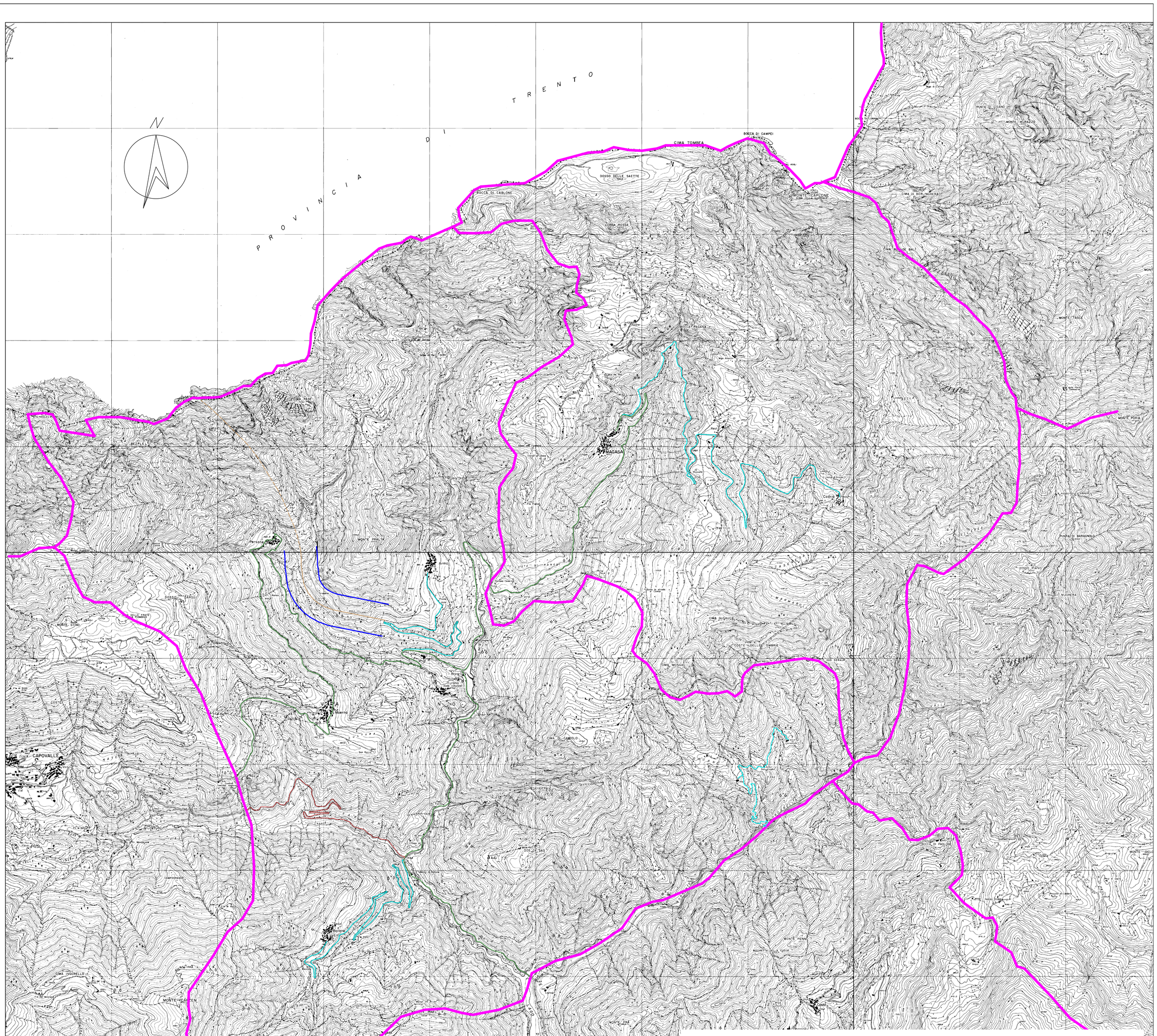

DESCRIZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI DI NUOVA REALIZZAZIONE	
	STRADA IN PROGETTO
	STRADA IN PROGETTO (TRATTO IN GALLERIA)

INFRASTRUTTURE STRADALI (D.P.R. 30/03/2004 N.142)	INFRASTRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE
C. STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE	strada tipo C2 FASCIA DI PERTINENZA

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Dm 5/11/01 - Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB (A)	Notturno dB (A)	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		150	50	40	65	55
E -urbana di quartiere		30	Definiti da Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n.47 del 1995			
F - locale		30				
(*) Per le scuole vale il solo limite diurno						

COMUNE DI VALVESTINO — **COMUNE DI MAGASA**

TITOLO	TAVOLA
ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE **art.6 - LEGGE 26 ottobre 1995 n.447** **EDIZIONE MAGGIO 2012**	**3/2**
	SCALA **1 : 20000**

CBF - Via Cassaia 88 - Brescia

Ing. Gianfranco BRAGA
Ing. Dario FULGENZI
Ing. Giancarlo GALLI
per.ind. Fabio CARRARA