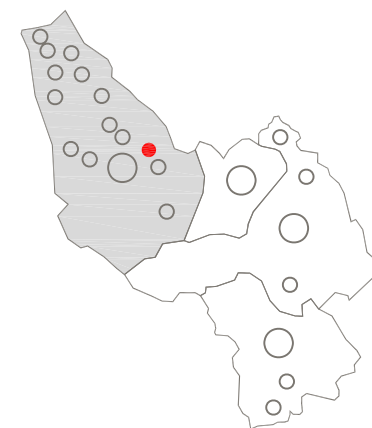
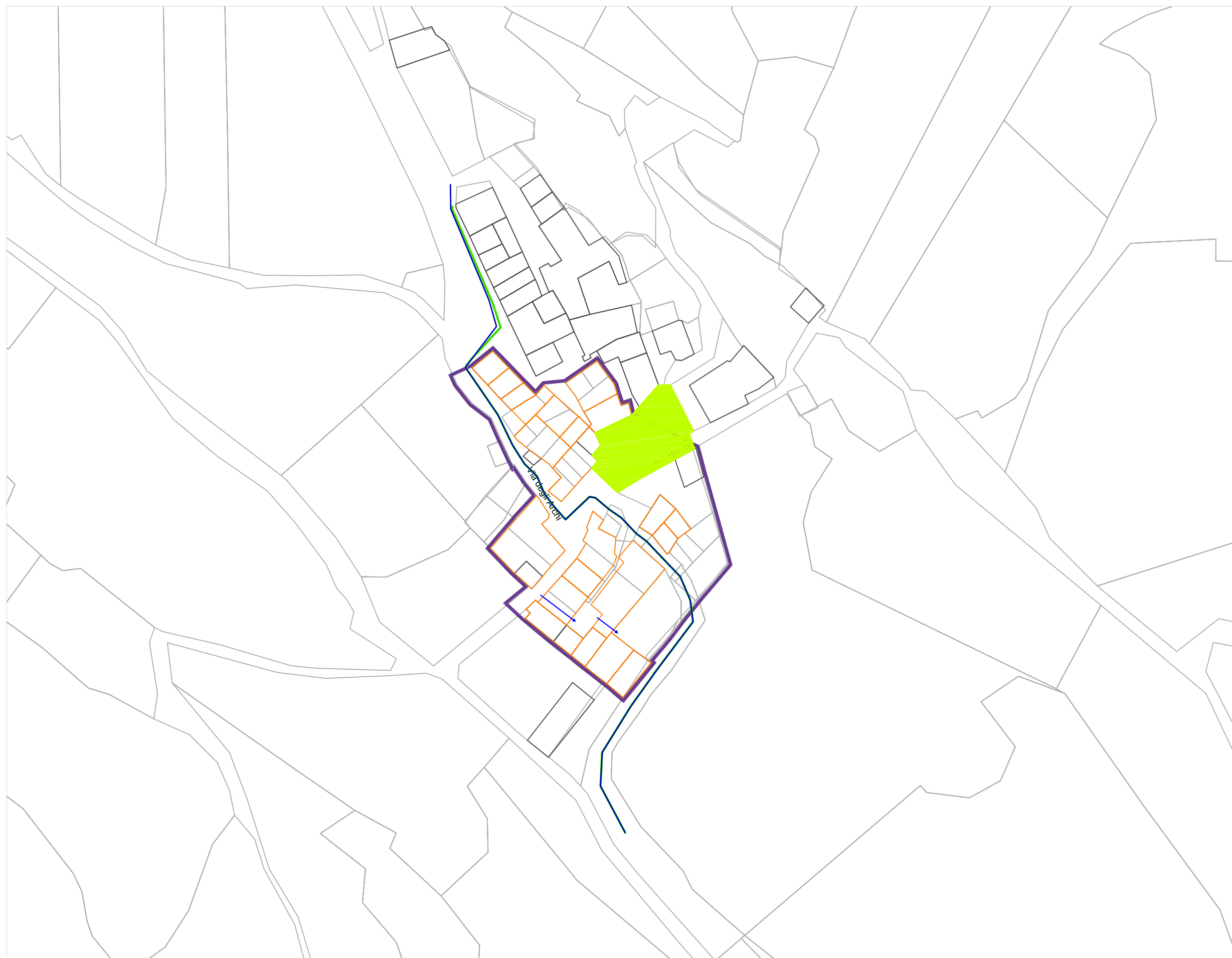






## 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



— Ambito del Piano di Ricostruzione

□ unità edilizie

A - percorsi con larghezza  
usuale  $L > 7$  m, e larghezza  
minima  $L_{min} > 4$  m

B - percorsi con larghezza  
usuale  $4\text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} >$   
 $3.1$  m,  $r_s > 7$  m

C - percorsi con larghezza  
usuale  $3\text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} >$   
 $2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m

D - percorsi con larghezza  
usuale  $2\text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} >$   
 $1.75$  m,  $4\text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$   
m

— percorsi sicuri

— cavalcavia

■ area di stoccaggio

— allargamento perimetri  
costruiti e raggi di sterzata

○ strozzatura

SCALA

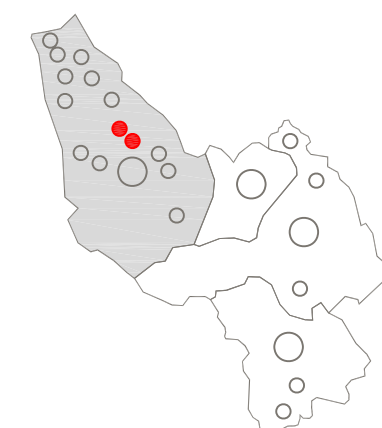
0 5 25 50m

base: catasto 2011

Novembre 2011



### 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



■ Ambito del Piano di Ricostruzione

unità edilizie

— A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m

B - percorsi con larghezza  
usuale  $4\text{ m} > L > 7\text{ m}$ ,  $L_{min} >$   
 $3.1\text{ m}$ ,  $r_s > 7\text{ m}$

C - percorsi con larghezza usuale  $3\text{ m} > L > 4\text{ m}$ ,  $L_{min} > 2.75\text{ m}$ ,  $r_s > 7\text{ m}$ ,  $H_c > 3\text{ m}$

D - percorsi con larghezza  
usuale  $2\text{ m} > L > 3\text{ m}$ ,  $L_{min} >$   
 $1.75\text{ m}$ ,  $4\text{ m} > r_s > 6\text{ m}$ ,  $H_c > 2.5$   
m

 percorsi sicuri

\_\_\_\_\_ cavalcavia

 area di stoccaggio

allargamento perimetri  
costruiti e raggi di sterzata

 strozzatura

SCALA

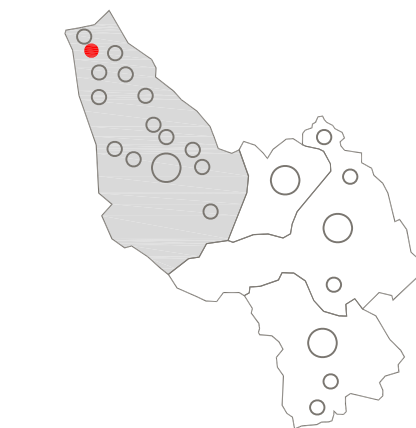
A horizontal number line representing distance in meters. It has tick marks at 0, 5, 25, and 50m. The segment between 0 and 5 is shaded light blue. The segment between 25 and 50 is shaded light red.

base: catasto 2011

Novembre 2011



## 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



— Ambito del Piano di Ricostruzione

□ unità edilizie

A - percorsi con larghezza  
usuale  $L > 7$  m, e larghezza  
minima  $L_{min} > 4$  m

B - percorsi con larghezza  
usuale  $4\text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} >$   
 $3.1$  m,  $r_s > 7$  m

C - percorsi con larghezza  
usuale  $3\text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} >$   
 $2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m

D - percorsi con larghezza  
usuale  $2\text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} >$   
 $1.75$  m,  $4\text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$   
m

— percorsi sicuri

— cavalcavia

■ area di stoccaggio

— allargamento perimetri  
costruiti e raggi di sterzata

○ strozzatura

SCALA

0 5 25 50

base: catasto 2011

Novembre 2011

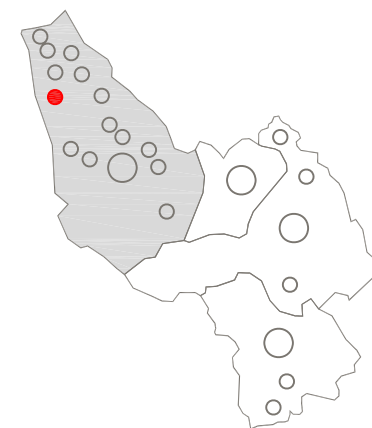
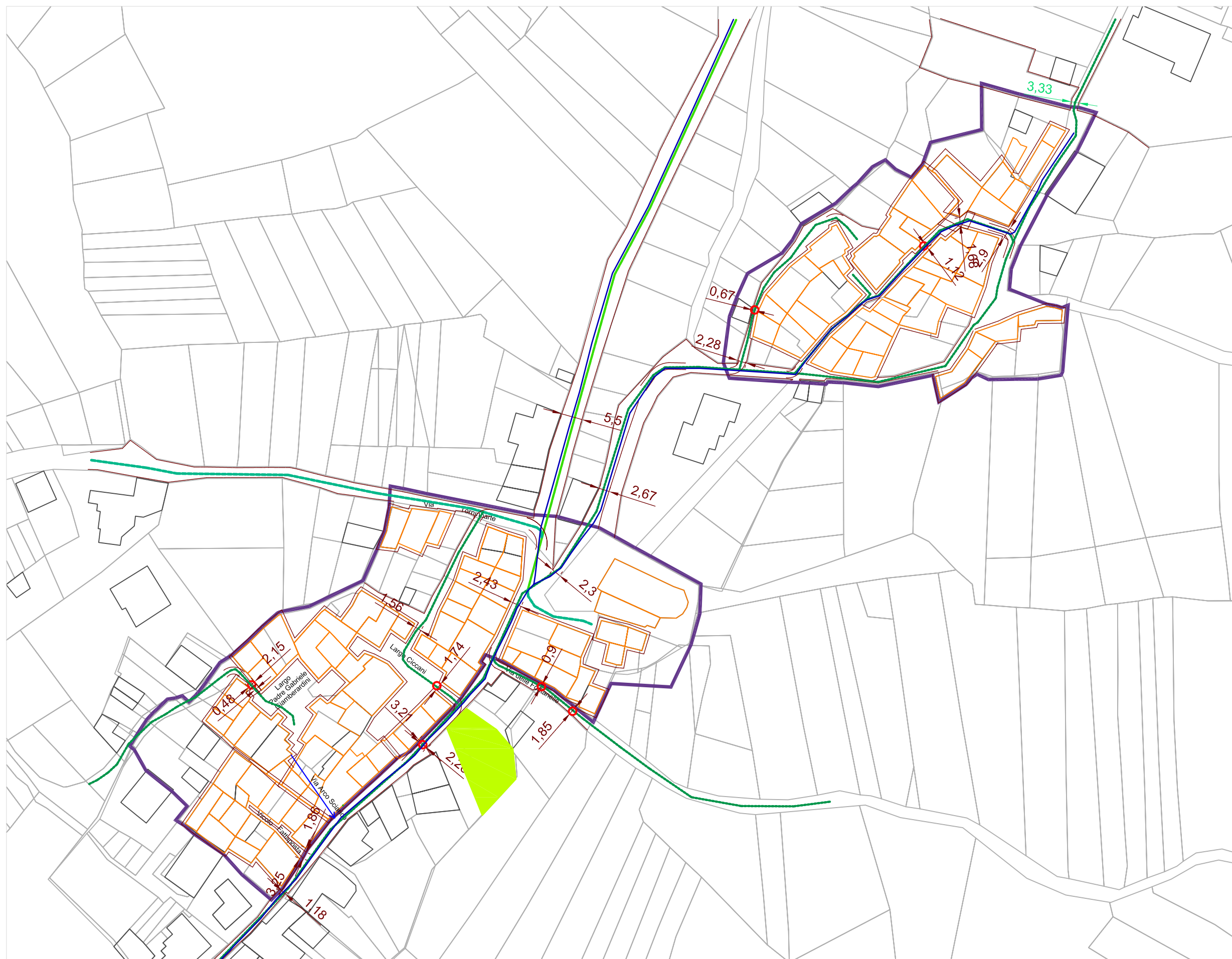




# 4

## VARIANTI, FATTIBILITA' E ATTUAZIONE

### 4.3 Criteri per le priorità d'intervento

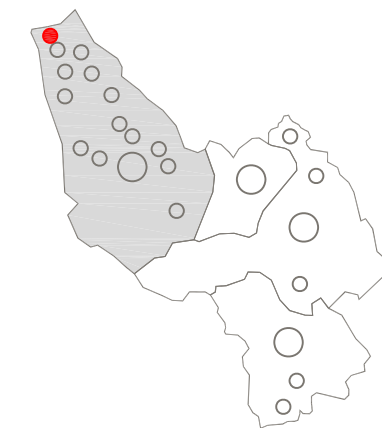


- Ambito del Piano di Ricostruzione
- unità edilizie
- A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m
- B - percorsi con larghezza usuale  $4\text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} > 3.1$  m,  $r_s > 7$  m
- C - percorsi con larghezza usuale  $3\text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} > 2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m
- D - percorsi con larghezza usuale  $2\text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} > 1.75$  m,  $4\text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$  m
- percorsi sicuri
- cavalcavia
- area di stoccaggio
- allargamento perimetri costruiti e raggi di sterzata
- strozzatura

SCALA  
0 5 25 50m  
base: catasto 2011  
Novembre 2011



## 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



- Ambito del Piano di Ricostruzione
- unità edilizie
- A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m
- B - percorsi con larghezza usuale  $4 \text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} > 3.1$  m,  $r_s > 7$  m
- C - percorsi con larghezza usuale  $3 \text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} > 2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m
- D - percorsi con larghezza usuale  $2 \text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} > 1.75$  m,  $4 \text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$  m
- percorsi sicuri
- cavalcavia
- area di stoccaggio
- allargamento perimetri costruiti e raggi di sterzata
- strozzatura

SCALA

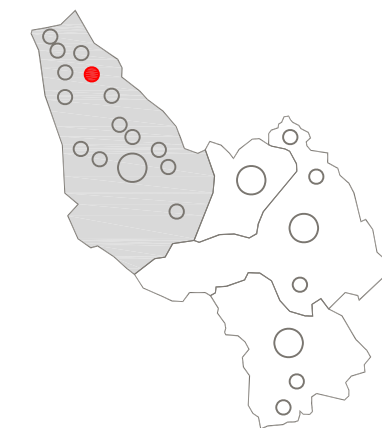


base: catasto 2011

Novembre 2011



## 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



- Ambito del Piano di Ricostruzione
- unità edilizie
- A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m
- B - percorsi con larghezza usuale  $4 \text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} > 3.1$  m,  $r_s > 7$  m
- C - percorsi con larghezza usuale  $3 \text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} > 2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m
- D - percorsi con larghezza usuale  $2 \text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} > 1.75$  m,  $4 \text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$  m
- percorsi sicuri
- cavalcavia
- area di stoccaggio
- allargamento perimetri costruiti e raggi di sterzata
- strozzatura

SCALA



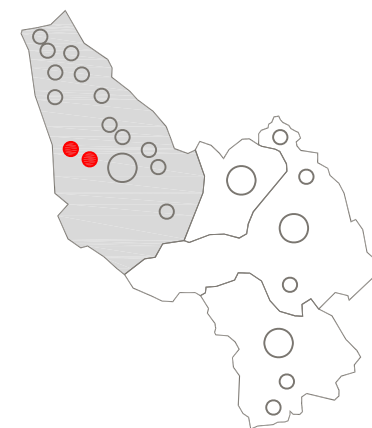
base: catasto 2011

Novembre 2011





### 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



**Ambito del Piano di Ricostruzione**

unità edilizie

— A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m

B - percorsi con larghezza usuale  $4\text{ m} > L > 7\text{ m}$ ,  $L_{min} > 3.1\text{ m}$ ,  $r_s > 7\text{ m}$

C - percorsi con larghezza  
usuale  $3\text{ m} > L > 4\text{ m}$ ,  $L_{min} >$   
 $2.75\text{ m}$ ,  $r_s > 7\text{ m}$ ,  $H_c > 3\text{ m}$

D - percorsi con larghezza  
usuale  $2\text{ m} > L > 3\text{ m}$ ,  $L_{min} >$   
 $1.75\text{ m}$ ,  $4\text{ m} > r_s > 6\text{ m}$ ,  $H_c > 2.5$   
m

 percorsi sicuri

\_\_\_\_\_ cavalcavia

 area di stoccaggio

allargamento perimetri  
costruiti e raggi di sterzata

 strozzatura

|  |
|--|
| Cavalcavia   |
| C <sub>1</sub> L <sub>C1</sub> : 2.75 m H <sub>C1</sub> : 2.81 m |
| C <sub>2</sub> L <sub>C2</sub> : 2.41 m H <sub>C2</sub> : 2.19 m |

SCALA

base: catasto 2011

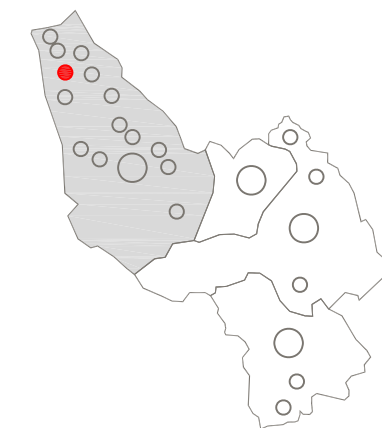
Novembre 2011



# 4

## VARIANTI, FATTIBILITA' E ATTUAZIONE

### 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



- Ambito del Piano di Ricostruzione
- unità edilizie
- A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m
- B - percorsi con larghezza usuale  $4\text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} > 3.1$  m,  $r_s > 7$  m
- C - percorsi con larghezza usuale  $3\text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} > 2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m
- D - percorsi con larghezza usuale  $2\text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} > 1.75$  m,  $4\text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$  m
- percorsi sicuri
- cavalcavia
- area di stoccaggio
- allargamento perimetri costruiti e raggi di sterzata
- strozzatura

SCALA



base: catasto 2011

Novembre 2011

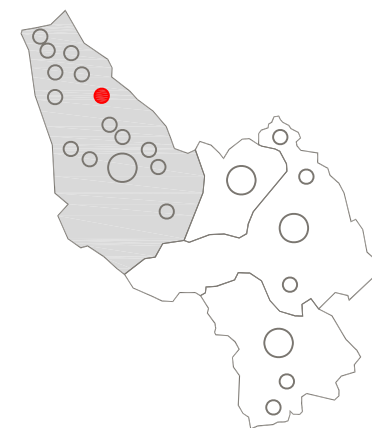
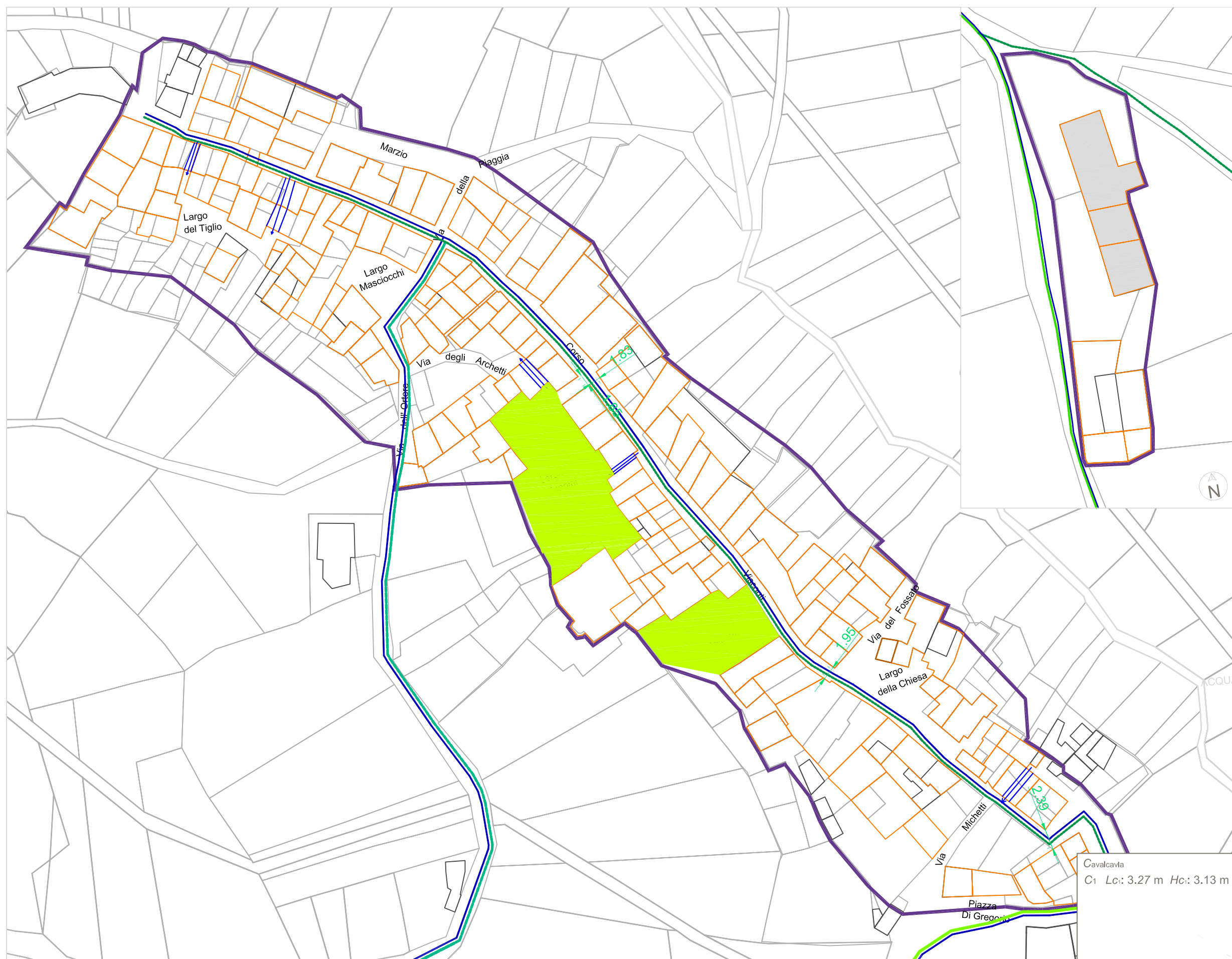




# 4

## VARIANTI, FATTIBILITA' E ATTUAZIONE

### 4.6 Criteri per le priorità d'intervento



- Ambito del Piano di Ricostruzione
- unità edilizie
- A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m
- B - percorsi con larghezza usuale  $4\text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} > 3.1$  m,  $r_s > 7$  m
- C - percorsi con larghezza usuale  $3\text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} > 2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m
- D - percorsi con larghezza usuale  $2\text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} > 1.75$  m,  $4\text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$  m
- percorsi sicuri
- cavalcavia
- area di stoccaggio
- allargamento perimetri costruiti e raggi di sterzata
- strozzatura

Cavalcavia  
C1  $L_c$ : 3.27 m  $H_c$ : 3.13 m

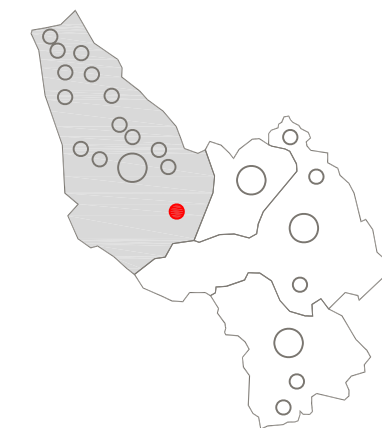
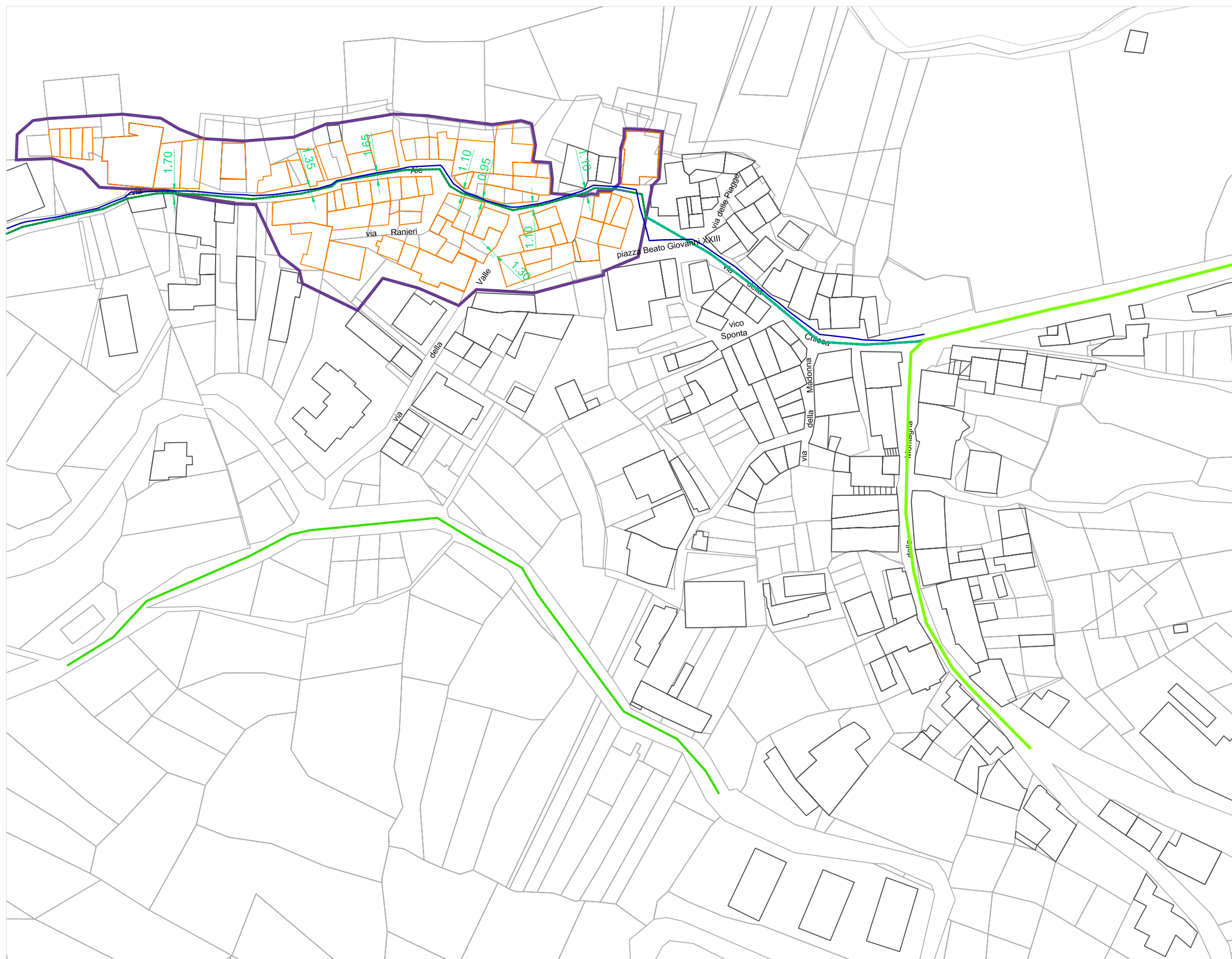
SCALA  
0 5 25 50m  
base: catasto 2011  
Novembre 2011



# 4

## VARIANTI, FATTIBILITA' E ATTUAZIONE

### 4.3 Criteri per le priorità d'intervento



- Ambito del Piano di Ricostruzione
- unità edilizie
- A - percorsi con larghezza usuale  $L > 7$  m, e larghezza minima  $L_{min} > 4$  m
- B - percorsi con larghezza usuale  $4\text{ m} > L > 7$  m,  $L_{min} > 3.1$  m,  $r_s > 7$  m
- C - percorsi con larghezza usuale  $3\text{ m} > L > 4$  m,  $L_{min} > 2.75$  m,  $r_s > 7$  m,  $H_c > 3$  m
- D - percorsi con larghezza usuale  $2\text{ m} > L > 3$  m,  $L_{min} > 1.75$  m,  $4\text{ m} > r_s > 6$  m,  $H_c > 2.5$  m
- percorsi sicuri
- cavalcavia
- area di stoccaggio
- allargamento perimetri costruiti e raggi di sterzata
- strozzatura

SCALA  
0 5 25 50m  
base: catasto 2011  
Novembre 2011

