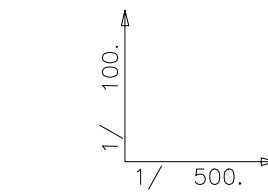


Elementi livellette

Q= 0.05  
P= 0.02%  
L= 247.21  
Q= 247.21

PR 0.00  
QP 0.12

PR 247.21  
QP 0.17



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Numero sezioni		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15
Parziali		45.00	20.00	26.81	8.19	21.05	2.98	5.34	4.98	5.68	7.21	20.81	14.19	20.00	45.00	
Distanze	Progressive	0.00	45.00	65.00	91.81	100.00	121.05	124.00	128.34	134.32	140.00	147.21	168.02	182.21	202.21	247.21
Quote	Terreno	0.12	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.14	0.14	0.15	0.16	0.17	0.17	0.17
	Progetto	0.12	0.13	0.14	0.14	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16	0.16	0.17
	terreno - progetto	0.00	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.02	-0.02	-0.02	-0.01	-0.01	-0.00	0.01	0.01	0.01	0.00
Andamento planimetrico																
Sopraelevazione cigli																
Ettometriche																



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna  
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970  
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

S.S. 309 "ROMEA"

INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO  
DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309  
II STRALCIO  
DAL KM 35+500 al KM 55+100

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA:  
ing. Silvano ROSSATO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

VISTO: IL RESPONSABILE STRUTTURA TECNICA PROGETTAZIONE  
ing. Annalisa LAMBERTI



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ing. Francesco PISANI

Ing. Silvano ROSSATO

INTERVENTO 14  
INTERSEZIONE STRADA PODERALE LAGOSANTO-VIA VALLI BASSE  
AL Km 35+500  
ASSE A - PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	A	1:500/100
COB0001	D	1901			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Dicembre 2019	Geom. G.Zampini	Ing. A.Anderloni	Ing. S.Rossato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO