

## S.S. 309 "ROMEA"

### INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309 II STRALCIO DAL KM 35+500 al KM 55+100

## PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA:

ing. Silvano ROSSATO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

VISTO: IL RESPONSABILE STRUTTURA TECNICA PROGETTAZIONE

ing. Annalisa LAMBERTI

**PROGETTI SERVIZI VERONA s.r.l.**



Ing. Silvano Rossato  
Geol. Claudio Leoncini  
Geom. Giulio Zampini  
Geom. Nicola Cordiali

UFFICIO TECNICO: Via Osteria Grande, 61 - 37066 Sommacampagna (VR)  
Tel. 045 510288 - Fax 045 510514  
e-mail: info@psvsnrl.com

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Francesco PISANI

*Ing. Silvano ROSSATO*

## INTERVENTO 15

### INTERSEZIONE S.P. 55 LAGOSANTO-ROTTA ZAMBUSI AL Km 36+000

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.				
COB001	D	1901	CODICE ELAB. T00PS02TRA RE02		A	
D						
C						
B						
A	EMISSIONE		Dicembre 2019	Ing. M.Costanzi	Ing. A.Anderloni	Ing. S.Rossato
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

**Struttura Territoriale Emilia Romagna**  
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970  
Pec [anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

## **S.S. 309 "Romea"**

# **INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO**

**LUNGO LA S.S. 309**

**II STRALCIO**

**DAL KM 35+500 AL KM 55+100**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERVENTO N°15**

**AL km 36+000**

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



**FOTO 1** – Intervento 15



**FOTO 2** – Intervento 15





**FOTO 3** – Intervento 15



**FOTO 4** – Intervento 15





**FOTO 5** – Intervento 15



**FOTO 6** – Intervento 15





**FOTO 7** – Intervento 15



**FOTO 8** – Intervento 15





**FOTO 9** – Intervento 15