

COMUNE DI RONCIGLIONE

PROVINCIA DI VITERBO

**PROGETTO PER LA RIQUALIFICAZIONE E
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
STRADA VICINALE DI MACCHIA GROSSA.**

**PROGETTO ESECUTIVO-DEFINITIVO
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

		Tav.
		2

IL RESPONSABILE AREA TECNICA:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

In seguito all' incarico affidatomi dalla Amministrazione Comunale, per la redazione di un progetto Esecutivo per la riqualificazione e manutenzione straordinaria della strada vicinale di Macchia Grossa:

ho redatto il presente progetto definitivo- esecutivo composto da:

TAVOLA 01 : Elaborati grafici e Documentazione fotografica;

TAVOLA 02 : Relazione tecnica illustrativa;

TAVOLA 03 : Computo Metrico e Quadro Economico;

TAVOLA 04 : Elenco prezzi unitari;

TAVOLA 05 : Cronoprogramma.

La strada vicinale di Macchia Grossa interessata al presente progetto, collega l' incrocio con la S.P. Accesso al Lago di Vico sino alla Via di Poggio Cavaliere all' altezza dell' ingresso del complesso Villaggio 91, con una percorrenza di circa 2+900 Km.

Essa si snoda al crinale delle coste del Lago di Vico per tutta la sua estensione ad ovest e si affaccia nella valle delle Cacchiare ad est.

Si tratta di una importante viabilità sia per l' accesso al paese dalla Strada Statale Cassia al Km 60 attraverso la S. Provinciale accesso al lago di Vico e di una alternativa alla S. Provinciale Valle di Vico, che soprattutto nella stagione estiva può essere chiusa per manifestazioni sportive, inoltre permette agli utenti di Poggio Cavaliere di confluire velocemente sia verso Viterbo che verso Roma alla strada nazionale.

La strada risulta asfaltata ma in cattivo stato di manutenzione.

1° tratto stradale (Foglio catastale n. 2) partendo dal bivio con la S. Provinciale accesso al Lago di Vico (Fontanile) per totali ml 700 verrà così sistemato:

Per ml 100 di lunghezza e larghezza di ml 4,00 con presenza di pini verranno ricaricati con conglomerato bituminoso e poi asfaltati con tappetino di usura previa emulsione del fondo, Per ml 600 in cattivo stato di manutenzione con buche ed avvallamenti pulitura, ricarica e chiusura buche emulsione e stesa tappetino;

2° tratto stradale (Foglio catastale n. 3) per totali metri 1.300 sino all' incrocio con la strada vicinale Fontanaccia verrà così sistemato:

Per ml 1.100 di lunghezza e larghezza di ml 4,00 in cattivo stato di manutenzione con buche ed avvallamenti pulitura, ricarica e chiusura buche con conglomerato bituminoso, emulsione e stesa tappetino;

Per ml 200 di lunghezza e larghezza di ml 5,00 pulitura, ricarica e chiusura buche con conglomerato bituminoso, emulsione e stesa tappetino;

3° tratto (Foglio catastale n. 4) partendo dal bivio con la strada vicinale Fontanaccia per totali ml 900 di lunghezza esso è in migliore stato di conservazione avente larghezza ml 5,00 ma con presenza di buche e radici di due alberi tagliati verrà così sistemato:

area presenza radici, taglio asfalto, scavo delle stesse trasporto a discarica del materiale di risulta, ricarica con materiale inerte;

Per tutto il tratto pulizia buche, chiusura e ricarica conglomerato bituminoso e conglomerato bituminoso per strato di usura, previa stesura dell'emulsione;

L'andamento della planimetrico della strada come previsto negli elaborati grafici ed in particolare nei profili seguirà il corso esistente della stessa, particolare cura dovrà essere posta nella regimentazione delle acque meteoriche che verranno convogliate nei punti di scolo con cunette o briglie.

Tutte le opere verranno realizzate nel rispetto delle norme igienico sanitarie, di sicurezza sul lavoro previste dalle normative vigenti.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA