Comune di Castenedolo

(Provincia di Brescia)

Ufficio Tecnico Comunale

Via 15 Giugno 1859 n. 1 25014 CASTENEDOLO (BS) tel. 030/2134042 fax. 030/2134034

Pec: protocollo@pec.comune.castenedolo.bs.it

Prot. n.0032635 Castenedolo, 15/11/2021

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DI AREE COMUNALI PER LA FORNITURA, L'INSTALLAZIONE, LA MESSA IN ESERCIZIO, LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DI N° 5 COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

(art. 1 commi 2 lett. b) della Legge di conversione n. 120/2020 modificato dall'art. 51 comma 1 lett. a) sub 2.1e 2.2. DL n. 77/2021)

SI RENDE NOTO

Che il Comune di Castenedolo intende espletare una manifestazione di interesse avente ad oggetto la **"CONCESSIONE DI AREE COMUNALI PER LA FORNITURA, L' INSTALLAZIONE, LA MESSA IN ESERCIZIO, LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DI N° 5 COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI"**, al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione e trasparenza, le Ditte interessate alla realizzazione delle colonnine di ricarica, riservandosi di stabilire successivamente le modalità di assegnazione.

AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE

Stazione Appaltante COMUNE DI CASTENEDOLO sede in Via 15 giugno 1859, n. 1 – telefono 030/2134042 Fax 030/2134034 PEC protocollo@pec.comune.castenedolo.bs.it Profilo del committente www.comune.castenedolo.bs.it Servizio competente: AREA TECNICA LL.PP. E SERVIZI COMUNALI.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art.31 del D. Lgs.50/2016 il Responsabile Unico del procedimento è l'Arch. ANNALISA BONOMINI

CARATTERISTICHE GENERALI E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'avviso ha lo scopo di individuare gli operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare, manutenere e gestire n° **5 colonnine** per la ricarica dei veicoli elettrici. Il Comune ha individuato le ubicazioni idonee alla installazione delle colonnine di ricarica a copertura delle aree di maggior interesse del territorio comunale, ovvero:

Zona 1: n°2 stalli nel parcheggio di via Tito Speri

Zona 2: n°2 stalli nel parcheggio di via Pisa

Zona 3: n°2 stalli nel parcheggio frazione Macina

Zona 4: n°2 stalli nel parcheggio frazione Capodimonte

Zona 5: n°2 stalli nel parcheggio frazione Bettole (parco)

Il suolo pubblico che questa amministrazione concederà in uso per l'installazione delle colonnine si presume della dimensione massima di 1,00 mq per colonnina, unitamente a n° 2 stalli per ogni colonnina necessari a consentire la sosta delle auto in ricarica.

COSTI, MODALITA' E DURATA DELLA CONCESSIONE

Il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine unitamente agli stalli necessari a consentire la sosta delle auto in "ricarica" sarà concesso a titolo gratuito all'operatore che svolge attività economica in completa autonomia; tale concessione è da ritenersi pertanto esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto. La durata della concessione è fissata in 10 anni, successivi e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'accordo. Alla scadenza della concessione è consentita la proroga o il rinnovo per un periodo da concordare tra le parti previa richiesta scritta del Concessionario. Scaduti tali termini il concessionario sarà tenuto a provvedere allo smontaggio delle colonnine e al ripristino totale dello stato dei luoghi a propria cura e spese.

IMPEGNI DA PARTE DEGLI OPERATORI INTERESSATI

Gli operatori interessati si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

1. progettare le "Aree dedicate", composte dagli EVC (Electric Vehicle Charger - EVC (Electric Vehicle Charger - Caricatore per veicoli elettrici) dotati di 2 prese di cui una per ricarica veloce e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
2. richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
3. collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) che sarà intestata allo stesso soggetto affidatario il quale provvederà al regolare pagamento dell'utenza;
4. provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC che restano di proprietà del soggetto affidatario;
5. esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata della concessione da remoto tramite piattaforma dedicata;
6. provvedere all'esecuzione di tutti i lavori e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
7. mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della concessione;
8. adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
9. provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale che dovrà essere realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
10. provvedere a tutte le attività di collaudo;
11. assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica ECV;
12. rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;
13. offrire un "servizio clienti" 24 ore/7 giorni a settimana;
14. dotare l'EVC di display di interfaccia con procedura guidata e di adeguati sistemi di gestione, prenotazione e fatturazione, con riconoscimento utente;
15. consentire all'utente il controllo remoto del processo di ricarica;
16. lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le infrastrutture di ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune;
17. al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
18. l'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione dell'atto di concessione, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
19. l'operatore dovrà erogare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in relazione al comma 9 dell'art. 57 del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020

IMPEGNI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Il Comune di Castenedolo si impegna a:

a. mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata della concessione in relazione al comma 9 dell'art. 57 del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") che prevede che «i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi eroghino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile»;

b. autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della concessione;

c. consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;

d. fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno di esclusiva competenza dell'affidatario. Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI PLUG-IN

Caratteristiche generali

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- avere una conformazione a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- essere dotata di almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per cicli e motocicli;
- essere dotata di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- consentire la ricarica anche agli utilizzatori occasionali privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- consentire il controllo da remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare. Si ribadisce che tali aree dovranno essere accessibile al pubblico 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Inoltre, oltre alle colonnine di tipologia Quick Charge dovranno essere installate almeno n°2 colonnine Fast Charge Multistandard.
Caratteristiche colonnine:

- **Fast Charge Multistandard,** che permette la ricarica contemporanea di due veicoli elettrici, di cui uno sul lato in corrente continua DC fino a 50 kW e l'altro sul lato in corrente alternata fino a 22 kW;
- **Quick Charge**, che presentano 2 tipi di prese: di Tipo 2 (fino a 22 kW in AC) per auto e furgoni e di Tipo 3A (fino a 3,7 kW) per i veicoli leggeri

L'operatore dovrà allegare alla domanda una relazione esplicativa delle caratteristiche dei servizi offerti comprensiva di tutta la documentazione tecnica necessaria. L'operatore dovrà indicare la tipologia delle colonnine in relazione alla localizzazione delle stesse.

REQUISITI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI

1. Requisiti di ordine generale

1. non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.L. semplificazioni n. 76/2020 e confermato dalla Legge di conversione del medesimo n. 120/2020.

SEGNALETICA ED ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza dell'area di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale in accordo con il concessionario che sosterrà i costi per la posa, il pagamento e la successiva rimozione. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica, preventivamente approvate da questa Amministrazione.

PROVENTI DALLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite l'infrastruttura installata, che sarà percepito interamente dal gestore della stessa, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra l'Amministrazione comunale e il Concessionario e in modo da consentire l'utilizzo degli stessi da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

MODALITA' DI SELEZIONE

L'Amministrazione Comunale deciderà in una fase successiva le modalità di selezione/assegnazione.

MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

I soggetti interessati dovranno far pervenire al Comune di Castenedolo entro e non oltre **le ore 09:00 del giorno 6 dicembre 2021**, termine perentorio da osservarsi a pena di non ammissione, apposita istanza debitamente sottoscritta digitalmente, redatta preferibilmente secondo il modello allegato, parte integrante del presente avviso e contenente quanto previsto nel modulo stesso.
La domanda potrà essere presentata esclusivamente a mezzo PEC, all'indirizzo protocollo@pec.comune.castenedolo.bs.it. Nell'oggetto della PEC dovrà essere indicata la seguente dicitura: "AVVISO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE, MESSA IN ESERCIZIO, GESTIONE E MANUTENZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI".
Non saranno ammesse le manifestazioni d'interesse:
– pervenute oltre il limite temporale sopra citato;
– presentate in una modalità diversa da quella indicata nel presente avviso;
– non sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure, specificando che le condizioni indicate ai punti precedenti potranno essere modificate a discrezione dell'Amministrazione comunale.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

INFORMATIVA AI SENSI DEGLI ARTICOLI 13-14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679/2016

Ai sensi degli artt.13 e 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 si forniscono le seguenti informazioni relative al trattamento dei dati personali:

Titolare del trattamento: Comune di Castenedolo (BS) – Via 15 giugno 1859, n. 1 - P. IVA/C.F. 00464720176 Tel. 0302134042 fax 0302134034 – PEC: protocollo@pec.comune.castenedolo.bs.it - Posta elettronica: lavoripubblici1@comune.castenedolo.bs.it

Responsabile della protezione dei dati personali: il Responsabile della protezione dei dati è l'ing. Davide Bariselli tel. 030/220185 e-mail privacy@barisellistudio.it;

Responsabile del trattamento: il Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP. e Servizi Comunali, arch. Stefano Turati;

Finalità e base giuridica del trattamento: il trattamento dei dati personali è diretto all'espletamento da parte dell'Ente di funzioni istituzionali inerenti la gestione della procedura selettiva in oggetto e saranno trattati per l'eventuale rilascio di provvedimenti annessi e/o conseguenti e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo, non necessita del suo consenso. Le operazioni eseguite sui dati sono controllo e registrazione.

Destinatari dei dati personali: i dati personali potranno essere comunicati ad uffici interni e ad Enti Pubblici autorizzati al trattamento per le stesse finalità sopra dichiarate;

Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE: i suoi dati personali non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi non appartenenti all'U.E.;

Periodo di conservazione: i dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate;

Diritti dell'interessato: l'interessato ha diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento o di opporsi al loro trattamento, oltre al dirittoalla portabilità dei dati;

Reclamo: l'interessato ha diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali, con sede in piazza di Montecitorio, 121 – 00186 Roma _ t. (+39)06 696771 _ fax (+39)06 69677 3785 _ PEC protocollo@pec.gpdp.it _ Ufficio Relazioni con il Pubblico urp@gpdp.it .

Pubblicazione Avviso
Il presente avviso è pubblicato per 15 giorni sul profilo del committente della Stazione Appaltante www.comune.castenedolo.bs.it nella sezione "Amministrazione trasparente sezione Bandi di gara e contratti"

Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare:
il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Annalisa Bonomini tel. 030/2134042, e -mail: lavoripubblici3@comune.castenedolo.bs.it ,

Allegati:

1. MOD. A) modello domanda di manifestazione di interesse.

Il Responsabile dell'Area Tecnica LL. PP.

E Servizi comunali

(Arch. Stefano Turati)

(documento firmato digitalmente)