

REGOLAMENTO PER ESECUZIONE SCAVI E MODALITA' DI RIPRISTINO SULLE STRADE DI PROPRIETA' COMUNALE

Approvato con Delibera di Consiglio n. 23 del 27/04/2021

ART. 1 OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Il presente regolamento disciplina le procedure da eseguire , da parte di soggetti pubblici e privati relative a ottenimento di autorizzazione per l'esecuzione degli scavi e relative modalità di ripristino sulle strade di proprietà comunale.

Di seguito vengono elencate le procedure da eseguire differenziate in base alla tipologia di strada dove è necessario eseguire lo scavo.

A) AUTORIZZAZIONE SCAVO SU AREE IN PRESENZA DI ASFALTO

1. Comunicare all'ufficio tecnico via **PEC almeno 10 giorni prima l'inizio dei lavori**, se comunicato in via cartacea al **Protocollo la comunicazione deve essere inoltrata almeno 5 giorni prima**, allegare in entrambi i casi alla comunicazione copia della Polizza RCT con massimale adeguato e comunque di importo non inferiore a 500.000,00€ (cinquecentomila/00€), per eventuali danni che possono verificarsi durante l'esecuzione dei lavori e copia del D.U.R.C. ;
2. Depositare a titolo di Garanzia, attraverso assegno circolare o deposito presso tesoreria comunale IBAN IT67F0893173300000020763280, la somma di € 2.500,00. Tale somma verrà svincolata, dopo l'accertamento da parte dei tecnici Comunali sulla corretta esecuzione a regola d'arte;
3. Comunicare l'inizio dei lavori al Comando di Polizia Locale, cui compete la vigilanza in materia di viabilità e sicurezza, **almeno 5 giorni prima dell'inizio degli stessi**;
4. Garantire che eventuali pozzetti e camerette non vengano realizzati in corrispondenza degli incroci stradali;
5. Procedere a tratti nella esecuzione dei lavori, onde ridurre al minimo qualsivoglia intralcio alla circolazione;
6. Per gli scavi a sezione, eseguire, preliminarmente, il taglio del manto bituminoso, i materiali di risulta degli stessi dovranno essere conferiti a ditta munita di regolare autorizzazione;
7. Assicurare tempestività nei ripristini ed il mantenimento dei luoghi di stato preesistenti, nel rispetto delle seguenti modalità di esecuzione:
 - a) All'avvenuta posa dei servizi il ripristino dei luoghi, a regola d'arte, dovrà essere eseguita entro e non oltre i successivi 30 giorni, trascorsi i quali in caso di mancata, perfetta esecuzione, il Comune provvederà in danno con addebito di spese. Resta inteso che, sempre e comunque, prima della definizione dell'opera il cantiere dovrà essere adeguatamente segnalato come per legge;

- b) per la formazione dei sottofondi in conglomerato cementizio, assestare, preventivamente, il riempimento di cui alla lettera a), uno spessore non inferiore a cm 40 assicurando la regola d'arte nell'esecuzione dei lavori;
 - c) Porre in opera uno strato di conglomerato bituminoso (binder) dello spessore non inferiore a cm15 (quindici), spessore reso e successivo strato d'usura dello spessore non inferiore a cm3 (tre), spessore reso per una lunghezza, oltre lo scavo, che vada a coprire la metà della carreggiata per lato, in caso di scavo trasversale al senso di marcia.
 - d) Il ripristino di strade di ampiezza oltre ml.4,00 metà carreggiata; per strade di ampiezza inferiore a ml. 4,00 l'asfalto dovrà essere eseguito per l'intera sede stradale;
 - e) avere cura, nel corso del ripristino, di mantenere inalterata la curvatura della strada impedendo, la formazione di avvallamenti e sopralzi e la copertura dei tombini, delle caditoie, e delle griglie preesistenti, nonché il ripristino delle pavimentazioni sui marciapiedi.
8. Segnalare tempestivamente al Servizio competente dell'Ufficio tecnico Comunale gli eventuali danni ad impianti preesistenti e garantire il pronto ripristino a perfetta regola d'arte;
9. Rinnovare la segnaletica orizzontale, se esistente sul tracciato;
10. Dare risalto ai lavori in corso mediante apposizione di limite di velocità, segnali luminosi e quant'altro necessario a scongiurare ogni pericolo per la pubblica incolumità;
11. Nel corso dell'esecuzione dei lavori, farsi carico di provvedere:
- a) alla recinzione dei luoghi, i quali mai dovranno essere lasciati aperti al transito o incustoditi;
 - b) All'immediata esecuzione dei lavori e della informativa al Comune provvedendo, in caso di interruzione dei lavori per motivi di forza maggiore, all'immediato ripristino dell'agibilità della strada;
 - c) al ripristino entro sei ore dall'accertamento dei danni causati nel corso dei lavori ai sottoservizi esistenti, fermo restando l'adozione di ogni cautela nell'esecuzione degli scavi, che dovranno essere eseguiti avendo massimo riguardo a tutte le eventuali infrastrutture preesistenti nel sottosuolo. A tal fine, sarà opportuno procedere ad effettuare i lavori con strumentazione adeguata o, qualora la particolarità e/o complessità dell'intervento lo richieda, a mano, senza l'ausilio di strumenti che potrebbero arrecare danni;
 - d) la ditta dovrà altresì assicurare che la posa del sostegno (pali od altro) non costituisca intralcio o limitazione alcuna al transito dei privati o quant'altro. Restando inteso che l'amministrazione la dove si evidenziasse un impedimento provvederà alla rimozione in danno.

12. Osservare tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti vigenti in materia, con particolare riguardo alle condizioni impartite dal Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione;
13. Obbligarsi a fornire all'ufficio preponente – dettagliata planimetria quotata dei luoghi di intervento.
14. l'avvio dei lavori, corrisponde all'accettazione, incondizionata, delle superiori disposizioni con l'avvertenza che in caso di accertata inosservanza, saranno attivati gli interventi sostitutivi a cura e spese della Ditta/Società;

B) AUTORIZZAZIONE SCAVO SU AREE IN PRESENZA DI SELCIATO

1. Comunicare all'ufficio tecnico via **PEC almeno 10 giorni prima l'inizio dei lavori**, se comunicato in via cartacea al **Protocollo la comunicazione deve essere inoltrata almeno 5 giorni prima**, allegare in entrambi i casi alla comunicazione copia della Polizza RCT con massimale adeguato e comunque di importo non inferiore a 500.000,00€ (cinquecentomila/00€), per eventuali danni che possono verificarsi durante l'esecuzione dei lavori e copia del D.U.R.C. ;
2. Depositare a titolo di Garanzia, attraverso assegno circolare o deposito presso tesoreria comunale IBAN IT67F0893173300000020763280, la somma di € 2.500,00. Tale somma verrà svincolata , dopo l'accertamento da parte dei tecnici Comunali sulla corretta esecuzione a regola d'arte;
3. Comunicare l'inizio dei lavori al Comando di Polizia Locale, cui compete la vigilanza in materia di viabilità e sicurezza, **almeno 5 giorni prima dell'inizio degli stessi**;
4. Garantire che eventuali pozzetti e camerette non vengano realizzati in corrispondenza degli incroci stradali;
5. Procedere a tratti nella esecuzione dei lavori, onde ridurre al minimo qualsivoglia intralcio alla circolazione;
6. Per gli scavi a sezione, rimuovere il selciato facendo attenzione a non allentare i selci vicini, i materiali di risulta degli stessi dovranno essere conferiti a ditta munita di regolare autorizzazione, eventuali selci danneggiati rotti o smarriti dovranno essere sostituiti con nuovi;
7. Assicurare tempestività nei ripristini ed il mantenimento dei luoghi di stato preesistenti, nel rispetto delle seguenti modalità di esecuzione:
 - a) All'avvenuta posa dei servizi il ripristino dei luoghi, a regola d'arte, dovrà essere eseguita entro e non oltre i successivi 30 giorni, trascorsi i quali in caso di mancata, perfetta esecuzione, il Comune provvederà in danno con addebito di spese. Resta inteso che, sempre e comunque, prima della definizione dell'opera il cantiere dovrà

essere adeguatamente segnalato come per legge;

- b) per la formazione dei sottofondi si dovrà procedere con la compattazione del piano di posa utilizzando materiale betonabile, successivo strato di calcestruzzo per sottofondazioni con rete elettrosaldata.
 - c) Porre in opera i selci precedentemente rimossi posizionandoli ed adattandoli ai selci preesistenti evitando buche o sopralzi. Successivo strato di calcestruzzo per completare il riempimento tra i selci.
 - d) Il ripristino delle strade, e vie dovrà interessare oltre allo scavo anche 50 cm per parte il selciato rimosso.
 - e) avere cura, nel corso del ripristino, di mantenere inalterata la curvatura della strada impedendo, la formazione di avvallamenti e sopralzi e la copertura dei tombini, delle caditoie, e delle griglie preesistenti, nonché il ripristino delle pavimentazioni sui marciapiedi.
8. Segnalare tempestivamente al Servizio competente dell'Ufficio tecnico Comunale gli eventuali danni ad impianti preesistenti e garantire il pronto ripristino a perfetta regola d'arte;
9. Rinnovare la segnaletica orizzontale, se esistente sul tracciato;
10. Dare risalto ai lavori in corso mediante apposizione di limite di velocità, segnali luminosi e quant'altro necessario a scongiurare ogni pericolo per la pubblica incolumità;
11. Nel corso dell'esecuzione dei lavori, farsi carico di provvedere:
- a) alla recinzione dei luoghi, i quali mai dovranno essere lasciati aperti al transito o incustoditi;
 - b) All'immediata esecuzione dei lavori e della informativa al Comune provvedendo, in caso di interruzione dei lavori per motivi di forza maggiore, all'immediato ripristino dell'agibilità della strada;
 - c) al ripristino entro sei ore dall'accertamento dei danni causati nel corso dei lavori ai sottoservizi esistenti, fermo restando l'adozione di ogni cautela nell'esecuzione degli scavi, che dovranno essere eseguiti avendo massimo riguardo a tutte le eventuali infrastrutture preesistenti nel sottosuolo. A tal fine, sarà opportuno procedere ad effettuare i lavori con strumentazione adeguata o, qualora la particolarità e/o complessità dell'intervento lo richieda, a mano, senza l'ausilio di strumenti che potrebbero arrecare danni;
 - d) la ditta dovrà altresì assicurare che la posa del sostegno (pali od altro) non costituisca intralcio o limitazione alcuna al transito dei privati o quant'altro. Restando inteso che l'amministrazione la dove si evidenziasse un impedimento provvederà alla rimozione in danno.
12. Osservare tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti vigenti in materia, con particolare

riguardo alle condizioni impartite dal Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione;

13. Obbligarsi a fornire all'ufficio preponente – dettagliata planimetria quotata dei luoghi di intervento.
14. l'avvio dei lavori, corrisponde all'accettazione, incondizionata, delle superiori disposizioni con l'avvertenza che in caso di accertata inosservanza, saranno attivati gli interventi sostitutivi a cura e spese della Ditta/Società;

C) AUTORIZZAZIONE SCAVO SU AREE IN PRESENZA LASTRE IN BASALTO

1. Comunicare all'ufficio tecnico via **PEC almeno 10 giorni prima l'inizio dei lavori**, se comunicato in via cartacea al **Protocollo la comunicazione deve essere inoltrata almeno 5 giorni prima**, allegare in entrambi i casi alla comunicazione copia della Polizza RCT con massimale adeguato e comunque di importo non inferiore a 500.000,00€ (cinquecentomila/00€), per eventuali danni che possono verificarsi durante l'esecuzione dei lavori e copia del D.U.R.C. ;
2. Depositare a titolo di Garanzia, attraverso assegno circolare o deposito presso tesoreria comunale IBAN IT67F0893173300000020763280, la somma di € 2.500,00. Tale somma verrà svincolata , dopo l'accertamento da parte dei tecnici Comunali sulla corretta esecuzione a regola d'arte;
3. Comunicare l'inizio dei lavori al Comando di Polizia Locale, cui compete la vigilanza in materia di viabilità e sicurezza, **almeno 5 giorni prima dell'inizio degli stessi**;
4. Garantire che eventuali pozzetti e camerette non vengano realizzati in corrispondenza degli incroci stradali;
5. Procedere a tratti nella esecuzione dei lavori, onde ridurre al minimo qualsivoglia intralcio alla circolazione;
6. Per gli scavi a sezione, rimuovere le lastre facendo attenzione a non allentare la pavimentazione vicina, se necessario effettuare i lavori a mano per la rimozione dei primi pezzi e successivamente con mezzi meccanici, i materiali di risulta degli stessi dovranno essere conferiti a ditta munita di regolare autorizzazione, eventuali selci danneggiati rotti o smarriti dovranno essere sostituiti con nuovi;
7. Assicurare tempestività nei ripristini ed il mantenimento dei luoghi di stato preesistenti, nel rispetto delle seguenti modalità di esecuzione:
 - a) All'avvenuta posa dei servizi il ripristino dei luoghi, a regola d'arte, dovrà essere eseguita entro e non oltre i successivi 30 giorni, trascorsi i quali in caso di mancata, perfetta esecuzione, il Comune provvederà in danno con addebito di spese. Resta inteso che, sempre e comunque, prima della definizione dell'opera il cantiere dovrà

essere adeguatamente segnalato come per legge;

- b) per la formazione dei sottofondi si dovrà procedere con la compattazione del piano di posa utilizzando materiale betonabile, successivo strato di calcestruzzo per sottofondazioni con rete elettrosaldata.
 - c) Porre in opera i selci precedentemente rimossi posizionandoli ed adattandoli ai selci preesistenti evitando buche o sopralzi. Successivo strato di calcestruzzo per completare il riempimento tra i selci.
 - d) Il ripristino delle strade, e vie dovrà interessare oltre allo scavo almeno una sovrapposizione di una lastra per parte rispetto alla pavimentazione rimossa;
 - e) avere cura, nel corso del ripristino, di mantenere inalterata la curvatura della strada impedendo, la formazione di avvallamenti e sopralzi e la copertura dei tombini, delle caditoie, e delle griglie preesistenti, nonché il ripristino delle pavimentazioni sui marciapiedi.
8. Segnalare tempestivamente al Servizio competente dell'Ufficio tecnico Comunale gli eventuali danni ad impianti preesistenti e garantire il pronto ripristino a perfetta regola d'arte;
9. Rinnovare la segnaletica orizzontale, se esistente sul tracciato;
10. Dare risalto ai lavori in corso mediante apposizione di limite di velocità, segnali luminosi e quant'altro necessario a scongiurare ogni pericolo per la pubblica incolumità;
11. Nel corso dell'esecuzione dei lavori, farsi carico di provvedere:
- a) alla recinzione dei luoghi, i quali mai dovranno essere lasciati aperti al transito o incustoditi;
 - b) All'immediata esecuzione dei lavori e della informativa al Comune provvedendo, in caso di interruzione dei lavori per motivi di forza maggiore, all'immediato ripristino dell'agibilità della strada;
 - c) al ripristino entro sei ore dall'accertamento dei danni causati nel corso dei lavori ai sottoservizi esistenti, fermo restando l'adozione di ogni cautela nell'esecuzione degli scavi, che dovranno essere eseguiti avendo massimo riguardo a tutte le eventuali infrastrutture preesistenti nel sottosuolo. A tal fine, sarà opportuno procedere ad effettuare i lavori con strumentazione adeguata o, qualora la particolarità e/o complessità dell'intervento lo richieda, a mano, senza l'ausilio di strumenti che potrebbero arrecare danni;
 - d) la ditta dovrà altresì assicurare che la posa del sostegno (pali od altro) non costituisca intralcio o limitazione alcuna al transito dei privati o quant'altro. Restando inteso che l'amministrazione la dove si evidenziasse un impedimento provvederà alla rimozione in danno.
12. Osservare tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti vigenti in materia, con particolare

riguardo alle condizioni impartite dal Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione;

13. Obbligarsi a fornire all'ufficio preponente – dettagliata planimetria quotata dei luoghi di intervento.

14. l'avvio dei lavori, corrisponde all'accettazione, incondizionata, delle superiori disposizioni con l'avvertenza che in caso di accertata inosservanza, saranno attivati gli interventi sostitutivi a cura e spese della Ditta/Società;

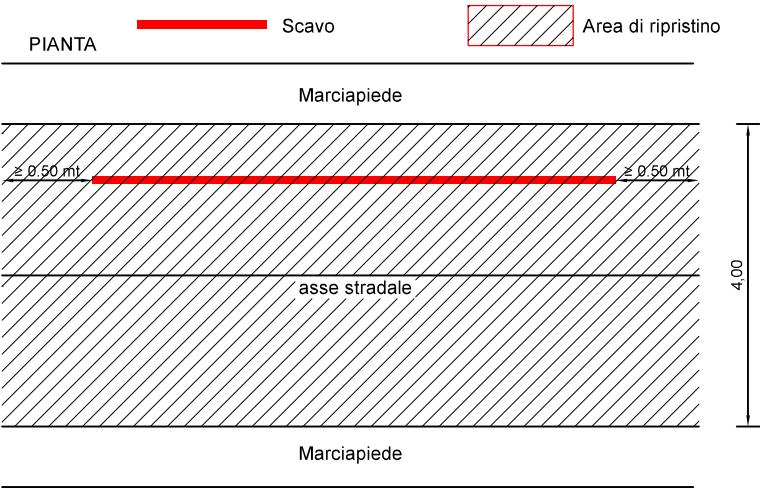
ART. 2 SPECIFICHE SULLE MODALITÀ DI SCAVO E RIPRISTINO

Fanno parte del presente regolamento gli allegati i seguenti grafici:

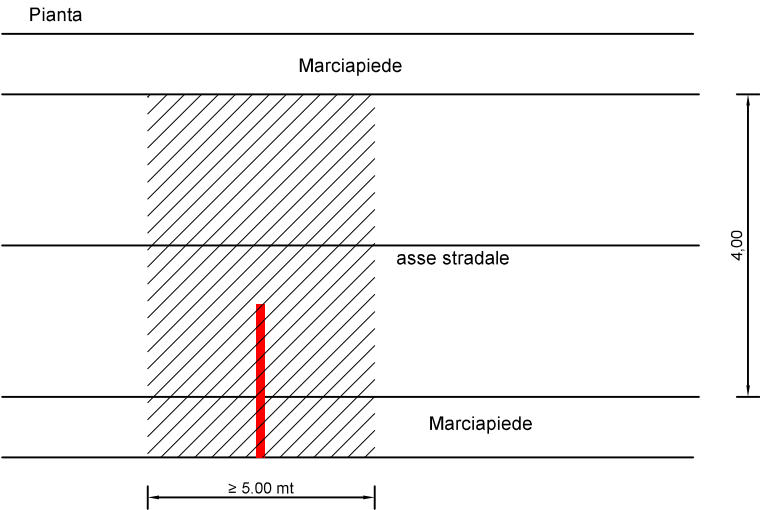
- a) Allegato 1- schema scavo su strade asfaltate fino 4 mt;
- b) Allegato 2- schema scavo su strade asfaltate oltre 4 mt
- c) Allegato 3- schema fasi di scavo e ripristino in conglomerato bituminoso
- d) Allegato 4- schema scavo su strade selciato e basalto fino 4 mt
- e) Allegato 5- schema scavo su strade selciato e basalto oltre 4 mt
- f) Allegato 6- schema fasi di scavo e ripristino in selciato e basalto

SCAVO SU STRADE FINO A 4.00 MT ASFALTATE

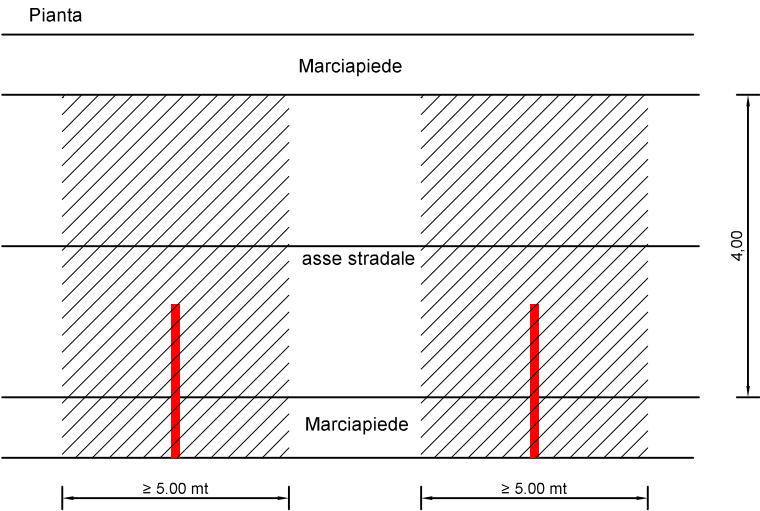
Longitudinale alla carreggiata



Trasversale alla carreggiata

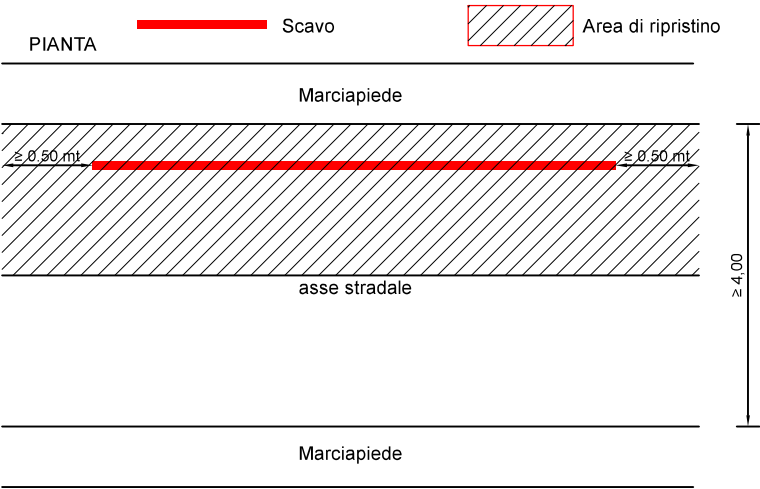


Scavi multipli Trasversali alla carreggiata

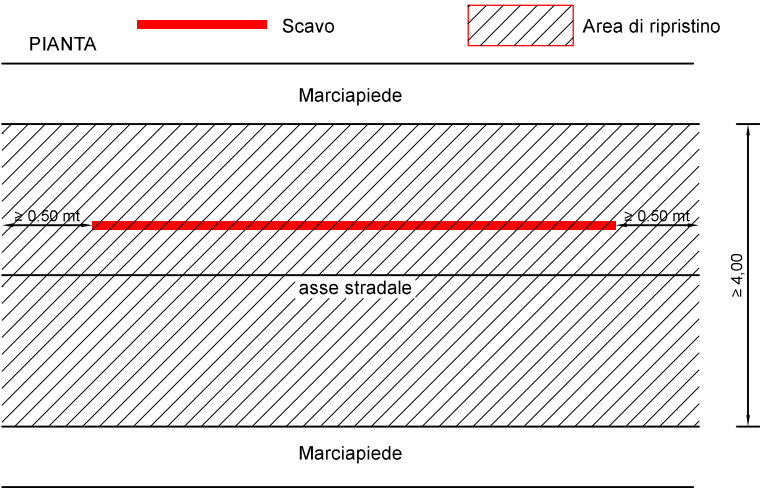


SCAVO SU STRADE OLTRE 4.00 MT ASFALTATE

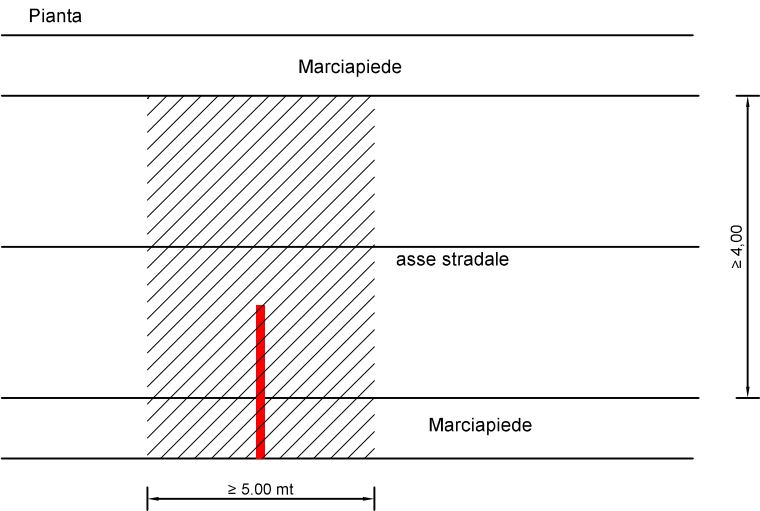
Longitudinale alla carreggiata



Longitudinale alla carreggiata

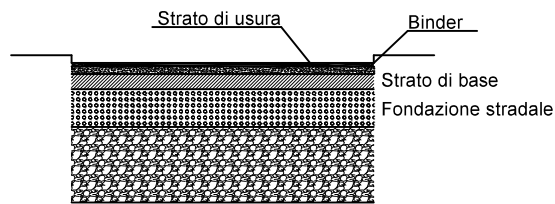


Trasversale alla carreggiata

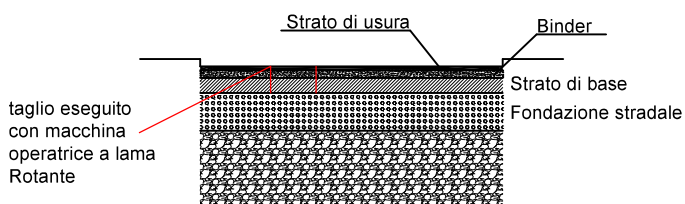


FASI DI SCAVO E RIPRISTINO DI STRADE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

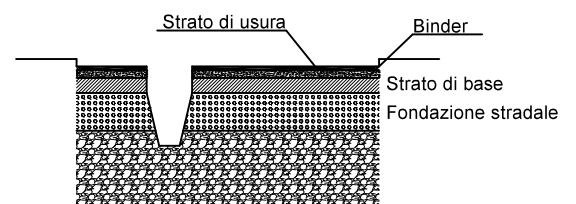
Sezione stradale tipo prima dello scavo



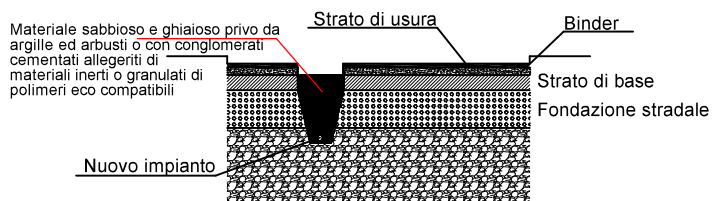
1 Fase: taglio della pavimentazione stradale



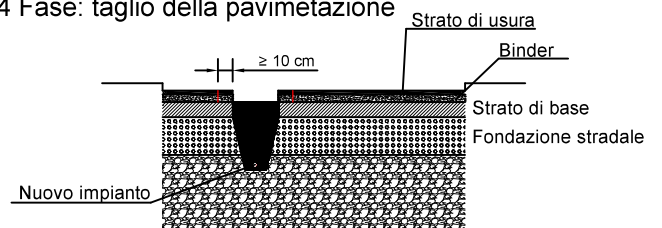
2 Fase: Scavo



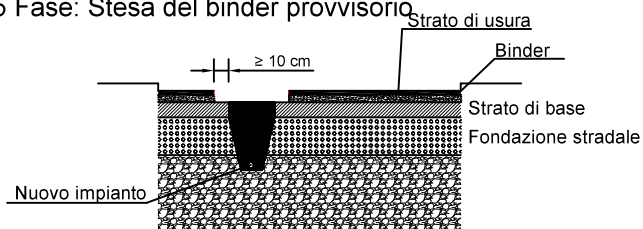
3 Fase: Chiusura dell'incavo



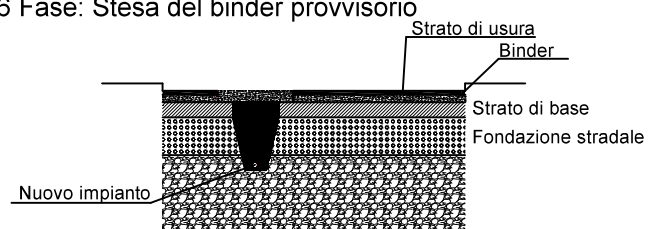
4 Fase: taglio della pavimentazione



5 Fase: Stesa del binder provvisorio

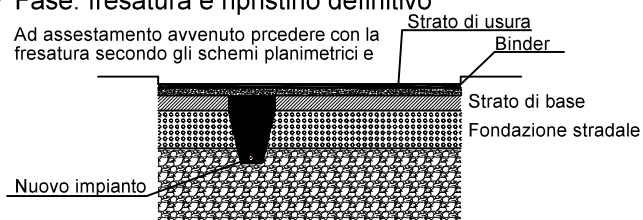


6 Fase: Stesa del binder provvisorio



7 Fase: fresatura e ripristino definitivo

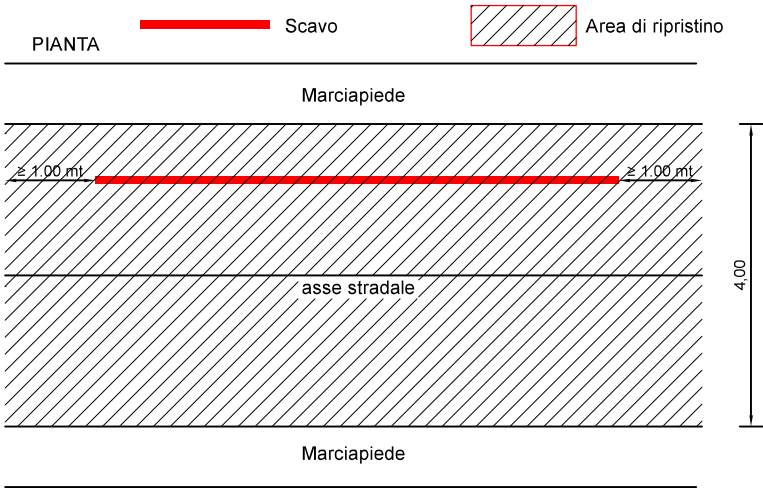
Ad assestamento avvenuto procedere con la fresatura secondo gli schemi planimetrici e



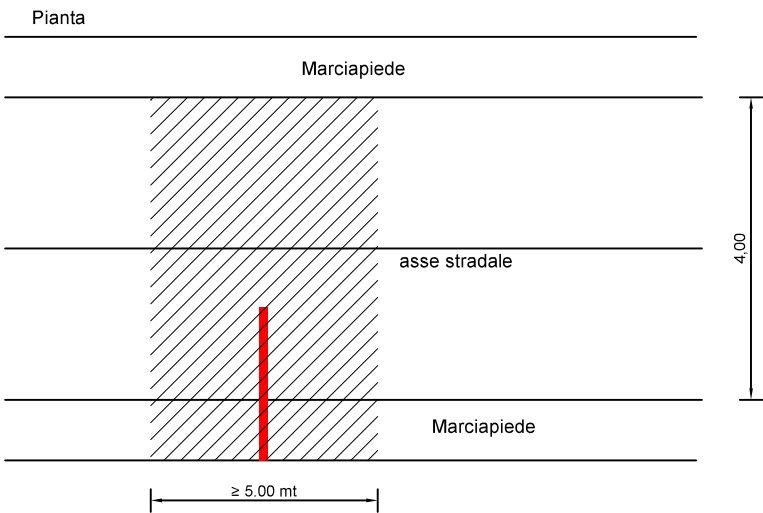
Ad assestamento avvenuto procedere con la fresatura secondo gli schemi planimetrici e successivo strato di usura

SCAVO SU STRADE FINO A 4.00 MT IN SELCIATO E LASTRE DI BASALTO

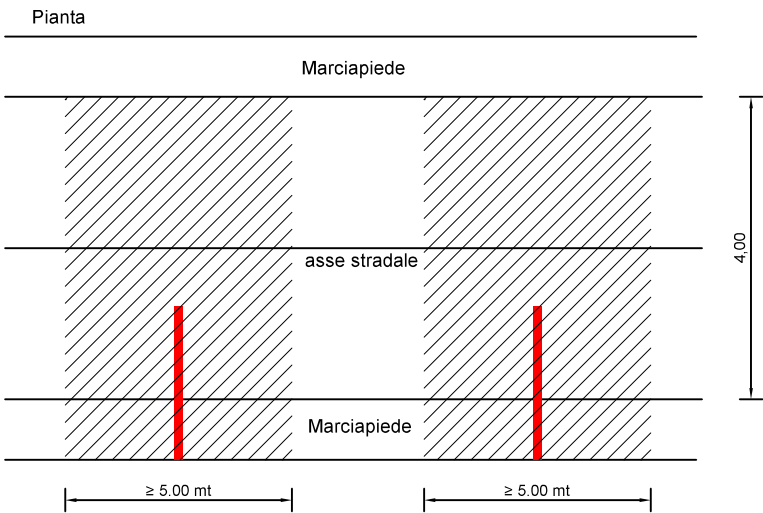
Longitudinale alla carreggiata



Trasversale alla carreggiata

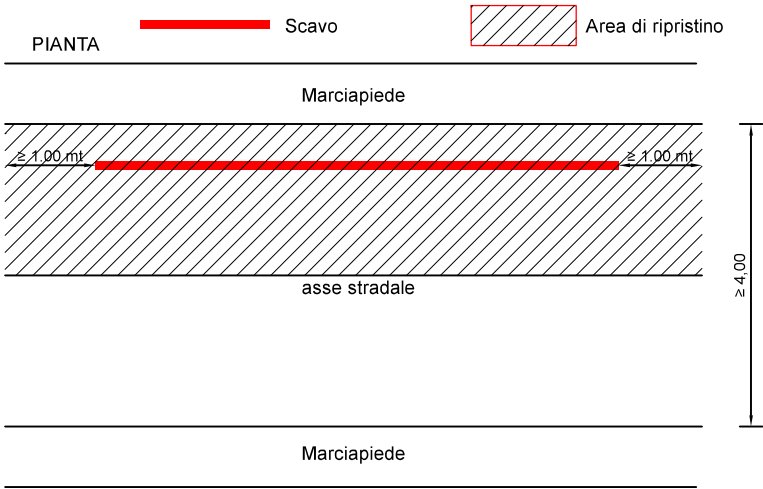


Scavi multipli Trasversali alla carreggiata

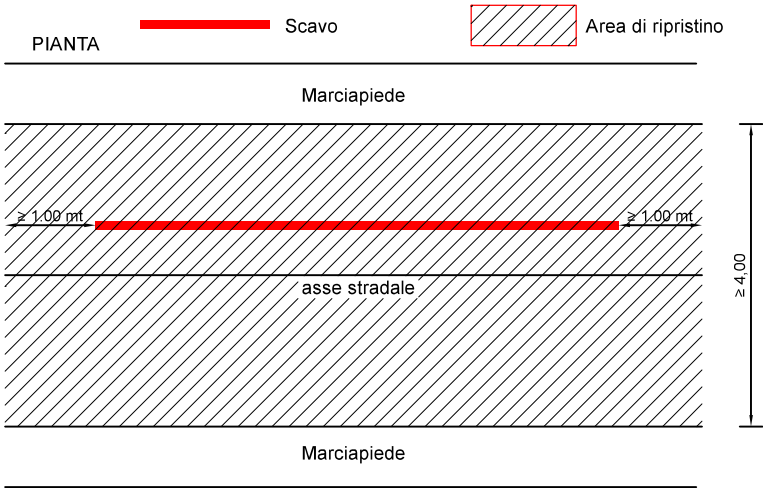


SCAVO SU STRADE OLTRE 4.00 MT IN SELCIATO E LASTRE DI BASALTO

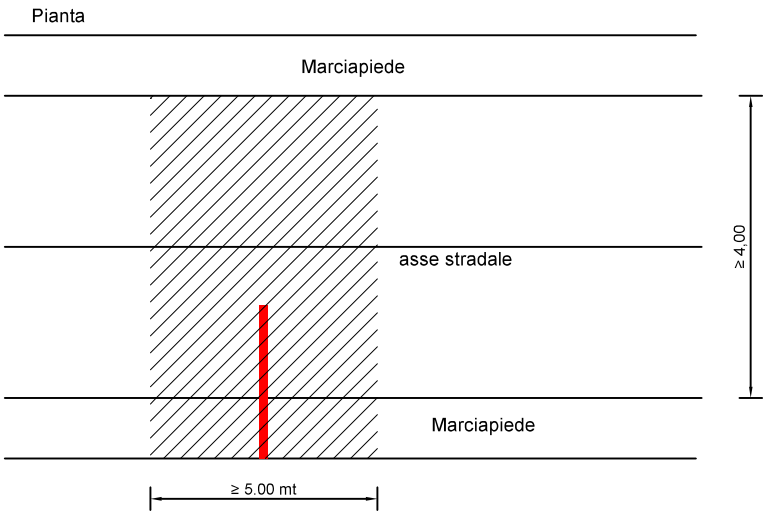
Longitudinale alla carreggiata



Longitudinale alla carreggiata

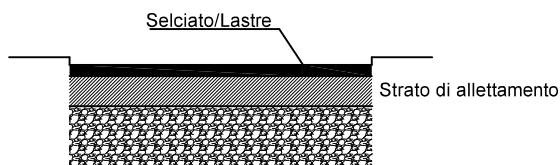


Trasversale alla carreggiata

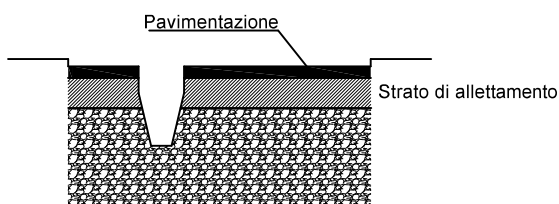


FASI DI SCAVO E RIPRISTINO DI STRADE IN SELCIATO E LASTRE DI BASALTO

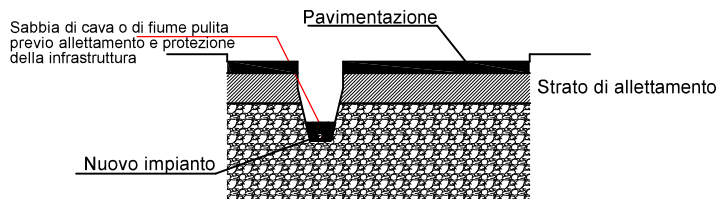
Sezione stradale tipo prima dello scavo



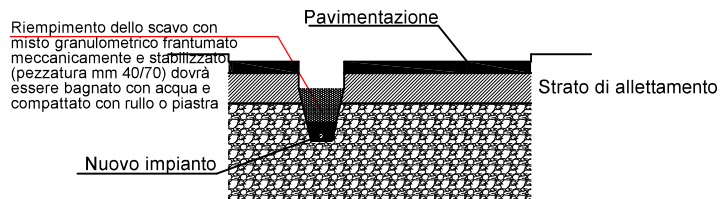
1 Fase: Scavo



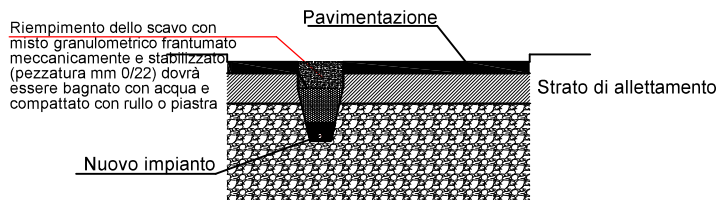
2 Fase: Riempimento dello scavo



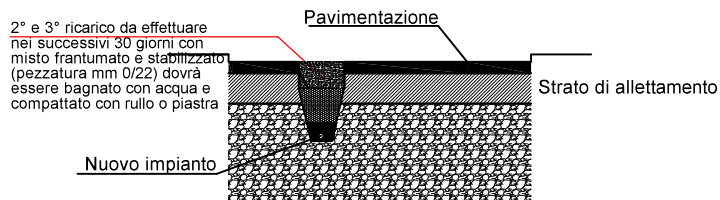
3 Fase: Riempimento dello scavo



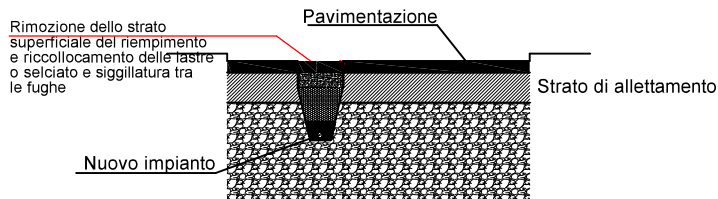
4 Fase: Riempimento dello scavo



5 Fase: Riempimento dello scavo



6 Fase: Ripristino definitivo



Ad assestamento avvenuto procedere con la fresatura secondo gli schemi planimetrici e successivo strato di usura